LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA

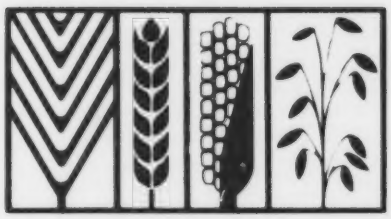
ANNUAL REPORT

CROP YEAR

1989 • 1990

Canada

92-00070/



OBJECTIVES AND DUTIES

***The Livestock Feed Board of Canada** is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories. The Board administers the Feed Freight Assistance Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and cooperate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.*

MEMBERS OF THE BOARD

FROM LEFT TO RIGHT: J.-Maurice Tétrault, Gus Sonneveld, Vice-Chairman, Griffith T. Meredith, Chairman, Arthur J. Kasdorf, Laurence Couture

EXECUTIVE STAFF

FROM LEFT TO RIGHT: Pierre Morin, Nicholas E. (Nick) Florakas, John McAnulty, A. Douglas Mutch

LETTER TO THE MINISTER

Livestock Feed Board of Canada | Office des provendes du Canada

Montreal
June, 1991

The Honourable Charles Mayer
Minister of State Responsible for the Canadian Livestock Feed Board
Ottawa, Ontario

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the twenty-fourth annual report of the Canadian Livestock Feed Board, pertaining to the crop year ended July 31st, 1990.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the financial statements and the report of the Auditor General therein for the fiscal year ended March 31st, 1991. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

BOARD MEMBERS

Griffith T. Meredith

Griffith T. Meredith, Chairman

Arthur J. Kasdorf

Arthur J. Kasdorf

G. Sonneveld

Gus Sonneveld, Vice-Chairman

J. Maurice Tétrault

J.-Maurice Tétrault

Laurence Couture

Laurence Couture

Canada

MEMBERS OF THE BOARD

GRIFFITH THOMAS MEREDITH
Chairman

GUS SONNEVELD
Vice-Chairman

ARTHUR J. KASDORF
Member

J.-MAURICE TÉTRAULT
Member

LAURENCE COUTURE
Member

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

William David Swetnam
Centreville, N.S.
Chairman

Kenneth D. Cameron
Quesnel, B.C.
Member

Henry Gilbert
Fredericton, N.B.
Member

Jack McDonald
Kilbride, Nfld.
Member

EXECUTIVE STAFF

Nicholas E. (Nick) Florakas
Director General-Program Coordination

A. Douglas Mutch
Director of Economic Research and Secretary to the Board

Pierre B. Morin
Director of Finance

John McAnulty
Director of Transportation

HEADQUARTERS

Address
Suite 400
5180 Queen Mary Road
Montreal, Quebec
H3W 3E7

Mailing Address
P.O. Box 177
Snowdon Station
Montreal, Quebec
H3X 3T4

Telephone
(514) 283-7505

FACSIMILE
(514) 283-2754

BRANCH OFFICES

ATLANTIC CANADA

Address
Suite 2
11 Princess Street
Amherst (N.S.)
B4H 1W5

Mailing Address
P.O. Box 1150
Amherst (N.S.)
B4H 4L2

Telephone
(902) 667-0911

FACSIMILE
(902) 667-0912

Joseph H. Rideout
Director of Programs
for Atlantic Canada

Malcolm B. (Mack) Bryson
Director of Programs
for B.C.

BRITISH COLUMBIA

Address
Suite 3
17655 - 57th Avenue
Surrey (Cloverdale)
British Columbia
V3S 1H1

Telephone
(604) 585-5757

FACSIMILE
(604) 585-5758

LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA
ANNUAL REPORT
CROP YEAR 1989-1990

TABLE OF CONTENTS

Chairman's Message 7
Executive Summary 8
- Summary of Crop year 1989-1990 8
- Board Activities and Expenditures 9

Activities of the Board 10
- Feed Grain Requirements 10
- Market Prices 11
- Feed Freight Assistance 13
- Storage 14
- Transportation 15
- Research 16
- Market Monitoring 16
- Information 17
- Consultation 17
- Advisory Committee 17
- Personnel 18
- Financial Statements 19

LIST OF TABLES

Table 1	Grain Consuming Animal Units	10
Table 2	Total Grain Production in Canada	11
Table 3	Freight Assisted Shipments	15
Table 4	Feed Grain Rail Transportation Rates	18

LIST OF FIGURES

Figure 1	Average Monthly Cash Feed Grain Prices	12
Figure 2	Average Monthly Prices of Soybean Meal	13
Figure 3	Average Monthly Prices of Selected Formula Feeds	14
Figure 4	Commercial Stocks of Domestic Feed Grains	16
Figure 5	Rail Freight Rates for Grain	17

FINANCIAL EXHIBITS

Exhibit I	Auditor's Report	21
Exhibit II	Balance Sheet	22
Exhibit III	Statement of Operations	22
Exhibit IV	Statement of Deficit	23
Exhibit V	Statement of Changes in the Financial Position	23
Exhibit VI	Notes	24

LIST OF APPENDIX TABLES

Table I	Feed Products, Supplies and Utilization	25
Table II	Production of Wheat, Feed Grains and Oilseeds in Canada	26
Table III	Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Market	27
Table IV	Domestic Feed Grains in-Store in Eastern Transfer Elevators	28-29
Table V	Average Monthly Feed Ingredient Prices	30
Table VI	Average Monthly Selling Prices of Millfeeds	31
Table VII	Average Monthly Prices of Soybean Meal	31
Table VIII	Livestock and Poultry Numbers on Farms	32
Table IX	Shipment, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments	33
Table X	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment	34
Table XI	Monthly Average Corn Formula Prices of Feed Grains	34
Table XII	Excerpt of Rates of Assistance Effective December 21, 1989	35
Table XIII	Metric Equivalents	36

MESSAGE FROM THE CHAIRMAN

The past crop year has seen a continuation of difficult circumstances for grain producers. The enemy was no longer drought but disastrously low prices for grains on world markets, as a result of the continuing trade wars between the U.S. and E.E.C.

Grain supplies were good and for the most part readily available, but some disruption of supply took place in British Columbia. Our Board was able to use its good offices with the various sectors of the industry to bring a successful solution to these problems.

Once again, the staff and Board Members used financial prudence in the Board's operations and client services for the mutual benefit of all concerned. I would like to express my gratitude to the staff and the Board Members for a job well done under difficult circumstances. A special word of praise should be extended to Mr. Guy René de Cotret who, after 23 years of loyal and dedicated service, retired in December 1990 in the capacity of Chairman of the Board.

The livestock industry continues to labour under very unsettling conditions. The packing industry continues to retrench and as a consequence packing house numbers continue to decline. The pork and live hog countervail still hangs over the industry and depresses prices to a certain extent, despite numerous decisions by the various bodies involved. No conclusion has been reached and it would appear that it may be some time before normality returns.

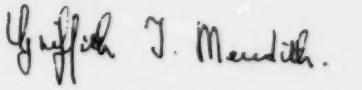
During the past fiscal year the Board updated its computer facilities. This will enable the staff to give even better service and to provide a broader information base for our clientele.

The Board has continued to maintain and expand its contacts with the many producer organizations that serve the various commodity groups, and the allied industries. The Board has also continued to work very closely with the various Government Departments, both provincial and federal, with which it interacts.

I also want to extend recognition to everyone whose advice and support made my task as well as that of the directors and staff much easier.

In conclusion, may I say what a pleasure and a privilege it has been for me to work during the year with such a dedicated team of professionals.

The Chairman



Griffith Thomas Meredith

EXECUTIVE SUMMARY

SUMMARY OF CROP YEAR 1989-1990

Global Situation

A weakening of global import demand for grain and the subsequent loss of export market share by the United States largely explains the basic thrust of the 1985 and 1990 U.S. Farm Bills. The U.S. wished to recapture market share and to increase U.S. exports back up to the levels that were seen earlier this decade. In order to facilitate this process the United States sharply reduced grain support prices starting with the 1986 crops and also initiated a very aggressive export subsidy campaign for a variety of products, including wheat and barley. As a result, in the 1986-1987 crop year U.S. grain exports rose to 75.9 million tonnes while total grain exports from all other nations (non-U.S.) dropped to 98.5 million. In the 1987-1988 crop year non-U.S. grain exports dropped to 91.3 million tonnes while U.S. exports rose to 96.9 million, largely as a result of aggressive usage of the U.S. Export Enhancement Program (EEP). In 1988-1989 U.S. exports rose to 98.9 million tonnes, while non-U.S. exports totalled 92.5 million. In the 1989-1990 crop year non-U.S. grain exports rose to 94.4 million tonnes while U.S. exports increased to 102.6 million tonnes.

When the 1986 loan rate came into effect on June 1, 1986, wheat prices plummeted and coarse grain prices were also pulled lower. During the 1985-1986 and 1986-1987 crop years, U.S. corn prices consistently traded at a discount to the loan rate even when the 1985-1986 loan rate of U.S. $2.55 per bushel was cut to U.S. $1.92 in 1986-1987. The extremely weak prices for grain in both of these crop years were a reflection of continued surplus global grain output. In 1987-1988, with deficit global production and the resultant drawdown in global carryover stocks, prices were relatively firmer and traded above the further reduced U.S. loan rates. In the spring of 1988, when U.S. crops began to experience a severe drought, global grain prices began to rise sharply and remained strong through the 1988-1989 crop year. After two years of global stocks drawdown, world wheat prices remained firm until the beginning of 1990. As global wheat production led to a stock buildup, prices retreated well into the 1991 crop year. Corn prices remained stable up to the last part of the 1989-1990 crop year when uncertainties about the outlook of the 1991 crop pushed prices higher.

U.S. Situation

U.S. wheat and coarse grain production in 1989 totalled 277 million tonnes, versus 199 million in 1988. U.S. wheat production was 55 million tonnes in 1989, a decrease of 6 million tonnes compared to 1988. U.S. coarse grain output was also higher totalling 221 million tonnes in 1989, versus 150 million tonnes in 1988. The increased production was matched by an increase in exports along with increased domestic usage which led to a further reduction in grain carryover. At the end of the 1986-1987 crop year U.S. grain stocks had reached a record level of 202 million tonnes. That carryover was the equivalent of roughly one year's U.S. domestic demand for grain or four years average Canadian total grain output. At the end of the 1989-1990 crop year, U.S. grain stocks had retreated to 60 million tonnes.

Domestic Feed Grain Supplies

Canadian wheat production in 1989 was 24.6 million tonnes, an increase from the year earlier total of 16.0 million. Oats production increased to 3.5 million tonnes from 3.0 million in 1988, while 1989 barley output of 11.7 million tonnes compares to 1988 total of 10.2 million. The 1989 corn output of 6.4 million tonnes was 1.0 million tonnes above 1988 crop. These higher output levels resulted in increased grain supplies for both the domestic market and for export channels during the 1989-1990 crop year. As a result, Canadian grain exports increased sharply from the 1988 level.

Prairie Producer Deliveries

Canadian producer deliveries of the principal Prairie grains and oilseeds totalled 30.5 million tonnes in 1989-1990 versus 24.5 million in the 1988-1989 crop year. This increase in deliveries was a reflection of a much larger crop in 1989. Prairie producer deliveries of domestic feed grains into the commercial elevator system totalled 2.0 million tonnes, an increase of 0.7 million tonnes from previous year levels. Barley deliveries increased by 589 thousand tonnes and wheat by 110 thousand tonnes.

Interprovincial Shipments

The interprovincial shipment of feed grains within and into Eastern Canada has varied sharply in recent years, with substantial swings occurring on a very regular basis. Shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada rose from only 566 thousand tonnes in 1985-1986 to 616 thousand in 1986-1987, and in 1987-1988 they reached 935 thousand tonnes, according to Canadian Grain Commission statistics. The increase in shipments during the 1987-1988 crop year was due to the fact that Prairie feed grains were priced very competitively to Canadian corn and U.S. corn imports were discouraged due to the countervail. Shipments continued to increase in the 1988-1989 crop year, rising to 979 thousand tonnes. Following the larger 1989 crop in the Eastern provinces Prairie, shipments decreased to 666 thousand tonnes.

Shipments of all feed grains for animal consumption from Eastern transfer elevators decreased by 308 thousand tonnes in 1989-1990 to total 813 thousand tonnes. During this period U.S. corn shipments decreased by 127 thousand tonnes. Western grain disappearance decreased by 266 thousand tonnes, and movement of Eastern grains through the ports increased by 85 thousand tonnes. Rail shipments from Thunder Bay were close to year-earlier levels at 32.1 thousand tonnes. Rail shipments direct from Prairie locations into Eastern Canada dropped from 110.3 thousand in 1988-1989 to 64.9 thousand tonnes in 1989-1990.

Domestic Feed Grain Prices

Geographical price spreads were fairly normal during the 1987-1988 crop year and this situation continued in 1988-1989 and 1989-1990. Prices of each of the grains in the various regions of Canada tended to adjust in a similar fashion in reaction to the change in the underlying market fundamentals. For most of the 1989-1990 crop year, prices of Prairie feed wheat, feed oats and feed barley were below comparable year earlier levels. On an in-store Thunder Bay basis, the open market price for feed wheat averaged $134.79 per tonne, a decrease of $14.62 per tonne from 1988-1989 levels, feed oats averaged $107.67 per tonne, a decrease of $37.32 per tonne from 1988-1989, and feed barley averaged $109.09 per tonne, a decrease of $10.71 per tonne.

Chatham monthly average corn prices ranged between $112.62 per tonne in November 1989 and $147.33 in July 1990. The average price for Chatham corn in the 1989-1990 crop year was $128.26 per tonne, a decrease of $19.98 from the 1988-1989 crop year.

Freight Assisted Shipments

Shipments into British Columbia were close to year-earlier levels. The total of 426,486 tonnes was down 60,065 tonnes from 1988-1989. Total program expenditures in British Columbia decreased from $5,678,500 in 1988-1989 to

$5,016,339 in 1989-1990. The largest change in shipments occurred in the province of Quebec, where shipments dropped from 881,100 tonnes in 1988-1989 to 558,350 in 1989-1990. FFA expenditures in Quebec totalled $3,050,499 in 1988-1989, versus a total of $2,083,955 in 1989-1990. All of the net decrease in shipments were for grains of Prairie origin, as Western eligible product claims were down considerably. Shipments into Atlantic Canada were also down from year earlier levels.

BOARD ACTIVITIES AND EXPENDITURES

Livestock Feed Assistance Act

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and, to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within the framework the Board endeavours to coordinate the various interests of livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and Northwest Territories, and, to find solutions to problems facing them.

Market Monitoring and Information

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and British Columbia and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. Information on the situation and outlook in the grain and livestock industries, as well as general economic conditions, is regularly disseminated by the Board.

Feed Freight Assistance

The Board administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for the movement of Canadian feed grains used by livestock feeders in many parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories. This program delivered payments of $16,599,637 during the 1989-1990 crop year to 1,232 different claimants who filed a total of 11,170 claims.

Storage Programs

Feed grain storage programs are also administered by the Board. One program to encourage expansion of feed grain storage at feed mills expired on March 31, 1985. A program to encourage the construction of new elevators in feed deficit regions was offered between 1977 and March 31, 1983. This new elevator program had repayment provisions and the Board is administering this process.

Expenditures

The Board Feed Freight Assistance expenditures during the 1990-1991 fiscal year were below year-earlier levels. Due to a decrease in the quantity of grain shipped, fiscal year 1990-1991 FFA expenditures were down. Administrative expenditures during fiscal 1990-1991 were close to year-earlier levels.

Annual Report

The various activities of the Board during crop year 1989-1990 are described in more detail in the following sections of this Annual Report. Also included is a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board.

ACTIVITIES OF THE BOARD

FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Canada is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop year 1988-1989 are outlined below.

Livestock Numbers

In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. The data is shown in **Table 1.** The amount of animal grain disappearance as waste, feeding inefficiencies, shrinkage, and other factors is not included in the calculations.

In 1985 the estimated annual grain requirements of the various classes of livestock and poultry dropped marginally from year earlier levels and this trend continued in 1986. In 1987, total grain consuming animal units rose, reversing the trend of the previous 2 years, and this upward trend continued in 1988 but then dipped lower in 1989 before rising slightly in 1990. Trends in animal numbers varied both by animal type and by region, with dairy and poultry trends being fairly consistent across Canada but other sectors exhibiting more diverse tendencies.

For dairy, trends have been fairly consistent in all regions of Canada. Total dairy numbers peaked in 1981 and have trended gradually lower since then. One exception to this national trend is Newfoundland, where numbers have trended higher. This reflects the efforts to develop a viable dairy industry in the province. For Canada as a whole, feed grain needs of the dairy sector have been dropping as milk production efficiencies have been increasing.

For poultry, national trends have also tended to be similar for all regions. Egg output has not changed dramatically in recent years, reflecting stable to slightly weaker market demand. However, this shrinkage appears to have ceased. Total demand could rise in the years ahead, especially in the processed egg sector. Broiler output was fairly steady in the early part of the decade as the domestic market adjusted to the major output increases that were realized in the last half of the 1970's. National output increased significantly in 1984, resuming an expansionary trend that has continued to date.

In British Columbia, beef cattle numbers peaked in 1981 and have undergone a general decline in recent years, with 1987 numbers only 85 percent of 1981 levels. Hog production increased steadily through 1984, then inventories dropped in both 1985 and 1986 before rising marginally from 1987 to 1990. Total feed needs in British Columbia peaked in 1981, dropped slightly from 1983 to 1986, and then in 1988 rose back toward the 1981 peak. Both hog and cattle numbers rose from 1988 to 1990, increasing total B.C. feed needs which reached a new peak in 1990.

In the Prairies, after years of continued cutbacks, beef cattle numbers rose slightly in 1987 and more strongly from 1988 to 1990. This was after a 17 percent cutback which had occurred in the region between 1980 and 1986. Hog numbers have been on the increase in the Prairies since 1983, a year when Manitoba hog numbers exceeded cattle numbers for the first time. Increasing hog production in recent years has raised Prairie feed grain demand above 1980 levels, and hog inventories continued higher in 1988 before dropping in 1989 to rebound slightly in 1990.

In Ontario, the beef cattle industry has shrunk dramatically. Numbers dropped from 2.03 million head in 1980 to 1.53 million in 1989, a drop of almost 25 percent. The Ontario hog industry has experienced generally higher output in the 1980's with year-to-year changes according to market conditions. On balance, total Ontario feed grain needs have stayed fairly steady in recent years.

TABLE 1

GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AS OF JULY 1ST, BY REGION
(Thousand Tonnes)

REGION	1986	1987	1988	1989r/	1990p/
Atlantic Provinces	564	577	581	573	558
Quebec	2,808	2,871	2,917	2,881	2,827
Ontario	3,490	3,608	3,603	3,508	3,488
Prairies	3,764	3,964	4,143	4,230	4,218
British Columbia	583	596	606	630	632
TOTAL	**11,209**	**11,616**	**11,850**	**11,822**	**11,723**

r/ Revised

p/ Preliminary

1 Categories of livestock as of July 1st of each year: dairy cattle, beef cattle, total number of hogs, sheep and lambs. (Source: Statistics Canada).

2 Categories of poultry according to national quotas: layers, chickens, turkeys. (Source: National Marketing Board).

3 The data include the following categories of livestock and poultry converted to grain consuming animal units by the following factors:

ANIMAL CONSUMING FACTORS USED, BY PROVINCE
— TONNES OF GRAIN PER YEAR —

	Dairy Cattle	Beef Cattle	Hogs	Sheep & Lamb	Layers	Chickens	Turkeys
Atlantic Provinces	0.90	0.30	0.500	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Quebec	0.73	0.16	0.500	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.480	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.510	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.450	0.060	0.032	0.0030	0.0039
Alberta	0.52	0.25	0.540	0.060	0.029	0.0034	0.0039
British Columbia	0.96	0.15	0.480	0.060	0.037	0.0028	0.0036

These "Grain Consuming Factors" were drawn from a study which was undertaken by the LFBC in the summer of 1985.

In Quebec, beef cattle numbers rose from 1980 through 1983. After peaking in 1983, numbers declined into 1984. Improved market conditions then led to slight increases from 1985 through 1988. After the major expansion of the 1970's, the Quebec hog industry has stabilized output over the last seven years, with yearly output varying slightly according to market conditions. Total Quebec feed grain needs have thus stabilized in recent years with lower dairy cow numbers counterbalancing increased poultry output.

In Atlantic Canada, beef cattle numbers have been very steady, with numbers dropping only slightly in the 1981 to 1990 period. Hog numbers rose sharply in 1986 and then stabilized from 1987 through 1990. Total feed grain demand has been relatively steady in Atlantic Canada in recent years.

Detailed statistics on livestock and poultry numbers on farms in Canada are published in **Appendix Table VIII**.

Local Crop Production

Feed grain production in the Maritimes in 1989 was up to year-earlier levels, with the three province total reaching 365.0 thousand tonnes. With lower feed grain demand within Atlantic Canada, the region still remained heavily dependent on grains from other sources.

In Quebec, the 1989 crop output exceeded 1988 levels, but remained below the 1985 record. A trend to higher output has been in place in the 1980's with 1986 and 1983 being the only two years in this decade that total provincial grain output dropped below year-earlier levels.

In Ontario, 1989 crop output rose sharply over 1988 levels, following the record output level set in 1987.

Prairie grain output in 1989 rose sharply due to normal weather conditions. Grain output increased in British Columbia in 1989, with total production reaching the highest level since 1983.

Feed Grain Shipments

If local grain production is not sufficient to cover livestock industry needs, additional grain must be shipped in from other sources. The major feed grain deficit regions in Canada are British Columbia, much of Quebec, Atlantic Canada, Yukon and Northwest Territories. Within the Prairies, heavy concentrations of livestock production in the southern regions of Alberta and Saskatchewan have often resulted in the need to ship in supplies from adjacent regions. In periods of tight Prairie feed grain supplies, feed prices in these two localities tend to strengthen relative to feed grain prices at other Prairie points.

Shipments of all feed grains for animal consumption from Eastern transfer elevators decreased 308.3 thousand tonnes in 1989-1990 to total 813.0 thousand tonnes. During this period U.S. corn shipments decreased 127 thousand tonnes. Western grain disappearance dropped 266 thousand tonnes and movement of Eastern grains through the ports rose 85 thousand. Rail shipments from Thunder Bay were close to year-earlier levels at 32.1 thousand tonnes. Rail shipments direct from Prairie locations into Eastern Canada dropped from 110.3 thousand in 1988-1989 to 64.9 thousand tonnes in 1989-1990.

The interprovincial shipment of feed grains within and into Eastern Canada has varied sharply in recent years, with substantial swings occurring on a very regular basis. Shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada rose from only 616 thousand tonnes in 1986-1987 to 935 thousand in 1987-1988, to 969 thousand in 1988-1989 to finally drop to 636 thousand in 1989-1990, according to Canadian Grain Commission statistics.

For geographic reasons, British Columbia feed grain needs are served mainly from Alberta, with the B.C. Peace River District and other Prairie provinces also providing some supplies. Shipments of Canadian feed grains dropped from 487 thousand tonnes in 1988-1989 to 426.4 thousand in 1989-1990.

MARKET PRICES

Feed Grains

For most of the 1989-1990 crop year, prices of Prairie feed wheat, feed oats and feed barley were down from year-earlier levels. On an in-store Thunder Bay basis, the open market price for feed wheat averaged $134.79 per tonne, a decrease of $14.62 per tonne from 1988-1989 levels; feed oats averaged $107.67 per tonne, a decrease of $37.32 per tonne from 1988-1989; and the feed barley price was $109.09 per tonne, a decrease of $10.71 per tonne.

Chatham monthly average corn prices ranged between $112.62 per tonne in July 1989 and $147.33 in September 1990. The average price for Chatham corn in the 1989-1990 crop year was $128.26 per tonne, a decrease of $19.98 from the 1988-1989 crop year.

Geographical price spreads were fairly normal during the 1987-1988 and 1988-1989 crop years

TABLE 2

TOTAL GRAIN PRODUCTION IN CANADA[a/]
(Thousand Tonnes)

REGION	1985	1986	1987[r/]	1988[r/]	1989[r/]	1990[p/]
Maritimes	311.2	332.6	321.7	306.7	365.9	303.3
Quebec	2,551.0	2,128.0	2,374.8	2,523.5	2,657.0	2,956.0
Ontario	9,287.5	8,367.4	9,095.2	7,157.4	8,450.7	9,195.5
Prairies	39,703.6	49,740.8	43,998.0	30,523.4	39,598.7	48,659.1
British Columbia	266.3	369.5	372.1	387.2	397.9	430.6
TOTAL	52,119.6	60,938.3	56,161.8	40,898.2	51,470.2	61,544.5

r/ Revised

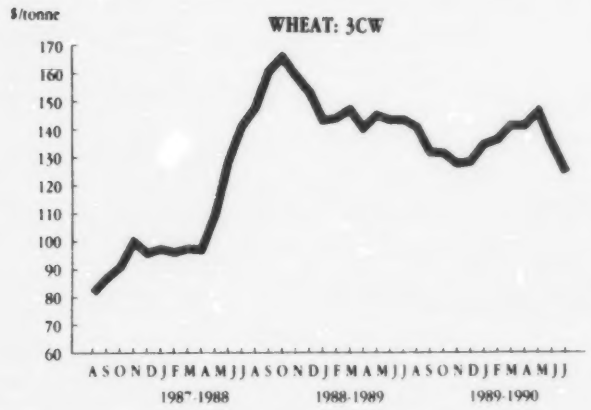
p/ Preliminary

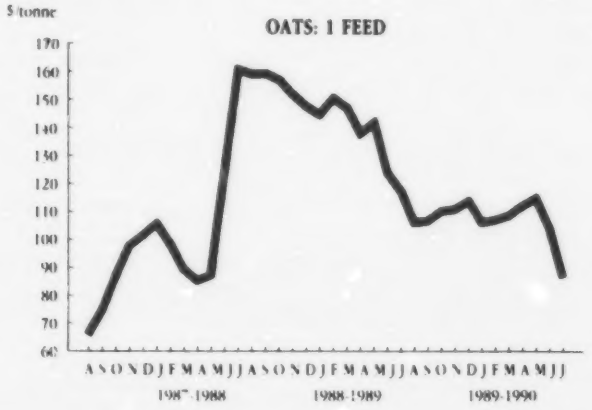
Source: Statistics Canada, Cat. no. 22-002

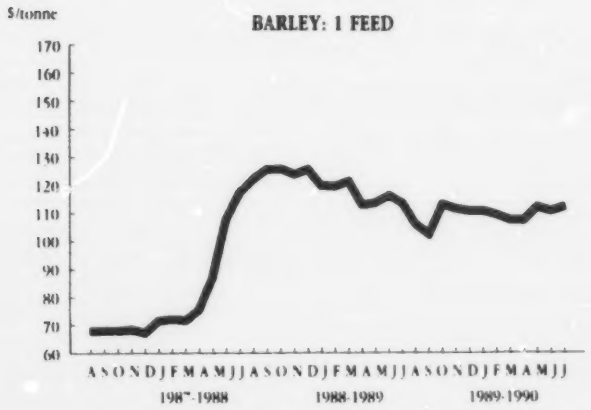
a/ Grains included in these estimates are as follows:
- British Columbia: Spring Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Canola.
- Others: Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Grain Corn, Canola, Soybeans.

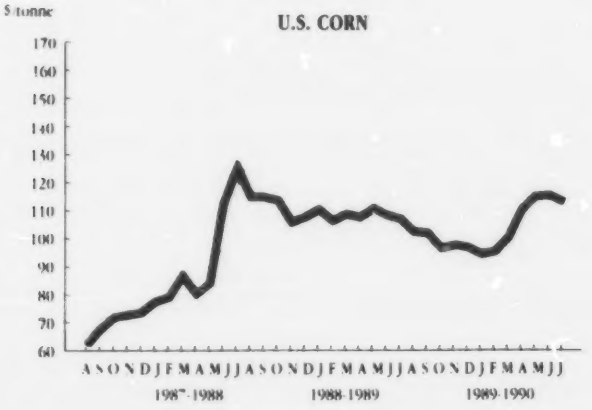
FIGURE 1

AVERAGE MONTHLY CASH FEED GRAIN PRICES — THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1987-1988 TO 1989-1990









NOTE Feed Wheat, Feed Oats, and Feed Barley cash prices are basis in-store Thunder Bay. The open market price is the daily cash price published by the Winnipeg Commodity Exchange. U.S. corn prices are closing cash prices aboard vessel basis Chicago in U.S. dollars per tonne during the navigation season.
During the close of navigation the Chicago March futures contract closing price is used.

and this situation continued in 1989-1990. Prices of each of the grains in the various regions of Canada tended to adjust in a similar fashion in reaction to the change in the underlying market fundamentals.

Monthly average price activity of Canadian domestic feed wheat, feed oats, feed barley, and U.S. corn is shown in **Figure 1**.

Protein Ingredients

Protein ingredient prices are mainly set by the price of soybean meal. Soybean meal prices rose throughout the fall of 1987 and then eased lower in the first few months of 1988. Sharp price increases were then registered in the late spring and early summer, as deteriorating crop conditions drove market prices higher. By the end of the 1987-1988 crop year, prices were significantly above year-earlier levels. After peaking at the beginning of the 1988-1989 crop year, soybean meal prices generally trended lower throughout the rest of the crop year. The 1989-1990 crop year was marked by a significant decrease in prices, comparable to levels of 1986-1987 crop year. **(Figure 2)**

Formula Feeds

The impact of grain and protein price changes is reflected in the price of formula feeds. As shown in **Figure 3**, sharply lower grain and protein meal prices in 1988-1989 pulled feed prices lower and this trend continued during the 1989-1990 crop year.

FEED FREIGHT ASSISTANCE

Rates of Assistance and Expenditures

Rates of assistance were changed twice during the 1989-1990 crop year. The new rates were adjusted as of October 26, 1989 and a final revision was announced on December 21, 1989. The rates in effect as of December 21, 1989 are listed in Appendix Table XII.

The total volume of eligible products moved under the program during crop year 1989-1990 decreased by 435,426 tonnes from year earlier levels to total 1,473,302 tonnes. Total expenditures during the year decreased by $1,582,894 to total $16,599,637. The total number of claims processed in 1989-1990 decreased to 11,170 from 12,264 a year earlier and the number of claimants decreased to 1,232.

Level of Freight Assisted Shipments

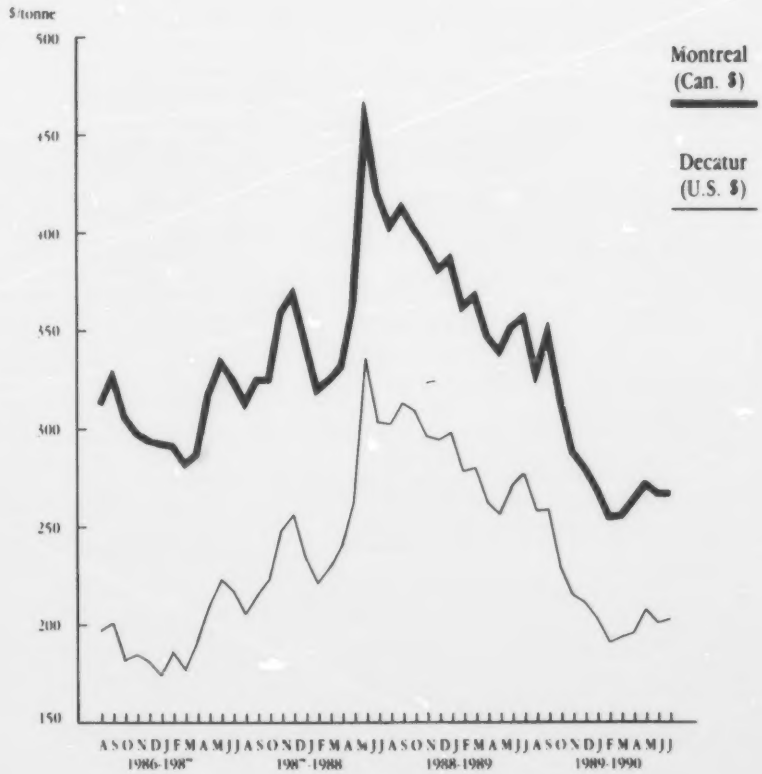
In August 1984 the Feed Freight Assistance Program was expanded to include all Canadian feed grains sold commercially within the eligible FFA zones, including locally produced grains. During the 1984-1985 crop year slightly more than 31 thousand tonnes of Maritime grain was claimed under the program. During the 1985-1986 this total rose to 67.2 thousand tonnes, in 1986-1987 the total was 82.7 thousand tonnes, in 1987-1988 the total was 92.6 thousand tonnes, in 1988-1989 the total was 78.9 thousand and it totalled 84.8 thousand tonnes in 1989-1990. As expected, P.E.I., the largest grain producer in the Maritime region, was the largest beneficiary of the policy change.

Shipments into British Columbia were lower than year-earlier levels. The total of 426,486 tonnes was down 60,065 tonnes from 1988-1989. Total program expenditures in British Columbia decreased from $5,678,500 in 1988-1989 to $5,016,339 in 1989-1990.

The largest change in shipments occurred in the province of Quebec, where shipments dropped from 881,110 tonnes in 1988-1989 to 558,350 in 1989-1990. FFA expenditures in Quebec totalled $3,050,499 in 1988-1989, versus a total of $2,083,955 in 1989-1990. All of the net decrease in shipments were for grains of Prairie origin, as western eligible product claims were down considerably.

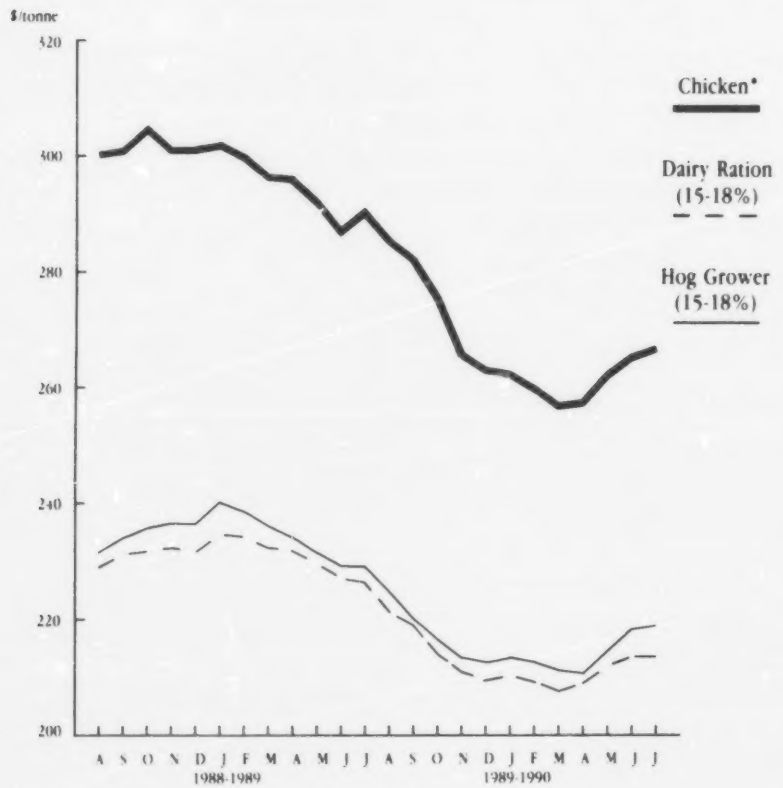
FIGURE 2

AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (48%) AT DECATUR AND MONTREAL CROP YEARS 1986-87 TO 1989-90



IGURE 3

NATIONAL MONTHLY AVERAGE PRICES
OF SELECTED FORMULA FEEDS
CROP YEARS 1988-89 AND 1989-90



* Average of six feeds: Chicken Broiler Starter, Broiler Grower, Broiler Finisher, Roaster Starter, Roaster Grower, Roaster Finisher

In recent years, with rising grain production in Eastern Canada, shipments of Prairie grain into Eastern Canada have been trending lower. This trend continued in the 1988-1989 crop year, when total shipments of Prairie grains into Eastern Canada reached 680,042 tonnes versus a total of 974,564 tonnes in 1987-1988. In the 1989-1990 crop year, shipments reached 598,075 tonnes.

STORAGE

Feed Grain Storage Programs

In 1977, the Government introduced three storage programs for the purpose of encouraging expansion of feed grain storage in grain deficient areas of Canada. These programs were administered by this Board in cooperation with Agriculture Canada. Payments under the local feed grain security program ceased as of March 31, 1985.

The two "Inland Elevator Programs", one providing assistance for the construction of new inland elevators and the other providing for the expansion of existing facilities, have both been terminated. The latter on March 31, 1982, and the former on March 31, 1985.

One of the conditions under the program for the construction of new elevators was that commencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments as follows:

- Fourth year: $0.45 per tonne of throughput
- Fifth year: $0.90 per tonne of throughput
- Sixth to Tenth year: $1.35 per tonne of throughput

Repayment will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been repaid at no interest, whichever comes first. Initial repayments under this proposal were received during the 1983-1984 crop year and totalled $36,867.81. Repayments received during 1984-1985 totalled $37,840.25 a total of $187,218.23 was received in 1985-1986, 1986-1987 repayments totalled $138,328.57, $104,186.39 was received in 1987-1988, $111,644.70 was received in 1988-1989 and $76,425.05 in 1989-1990.

Stocks in Store

The Board played a consultative role in the allocation of storage space for domestic feed grain requirements at the Quebec City elevator for the winter of 1989-1990. The normal allocation for domestic feed grains at the Quebec City elevator for the winter season is 75 percent of the elevator capacity, which amounts to 168,000 tonnes. Storage space is allocated by the Canadian Grain Commission to users of this facility based on a formula which takes account of their historical utilization of this space.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in **Figure 4.** As the direct rail movement has become a more viable option in recent years, the freeze-up deadline for shipments through the St-Lawrence Seaway has become less critical. Nevertheless, it remains an important component of the shipment system of feed grains to Eastern users via the Eastern Transfer Elevators.

In the 1984-1985 and 1985-1986 crop years, tight market conditions within Western Canada resulted in greater shipments of Prairie feed grains through the primary elevator system and back into the Western Canadian market. Thus stocks of feed grains in Prairie elevators were more important for Western users. In normal years the system is largely bypassed within the Prairies through farm-to-feed lot transactions. In those years, domestic feed grain stocks in Prairie elevators are more indicative of what is currently available for subsequent shipment into Eastern markets. In 1986-1987, with the replenishing of supplies within the Prairies, the pattern of Prairie

feed grain shipments through the Prairie elevators returned to normal. With another good crop in 1987, this pattern was also repeated in 1987-1988. However, with a short crop in 1988, 1988-1989 shipments of Prairie feed grains into the domestic elevator system were significantly reduced. The volume of domestic feed grain stocks through the Prairie elevators returned to normal in the crop year 1989-1990.

TRANSPORTATION

Weather conditions were fairly cooperative during the year under review and there were no major weather related system disruptions. There were no disruptions to the Canadian transportation and handling system during the crop year 1989-1990.

Freight Rates

Rail transportation rates have not been converted to metric units to date but are shown in metric units in this report for consistency of presentation. There is no target date set at the present time for conversion of rail rates to metric units. A metric conversion tariff was published by the Canadian Freight Association, which is no longer in existence since the new Transportation Act came into force on January 1987, however, the major Canadian railroads will issue conversion tables on request.

Rail Rates

Rail rates on feed grains from Thunder Bay to Eastern Canada were unchanged from the 1989-1990 crop year. Special direct corn rates from Ontario to mills and rates to distribution centres in Quebec increased on December 1, 1989.

Train load rates for 90 and 45 cars to Quebec remained unchanged from 1989 rates. Corn rates to the Atlantic Provinces were unchanged from 1989.

Rail rates on feed grains from Alberta to British Columbia increased 3.5% but, CP Rail offered a mixed rate schedule based on Canadian Wheat Board shipping weeks and availability of hopper cars.

CN Rail offered confidential volume rates but, CP Rail offered specific rate reductions based on a volume scale. Rates to selected points are

TABLE 3

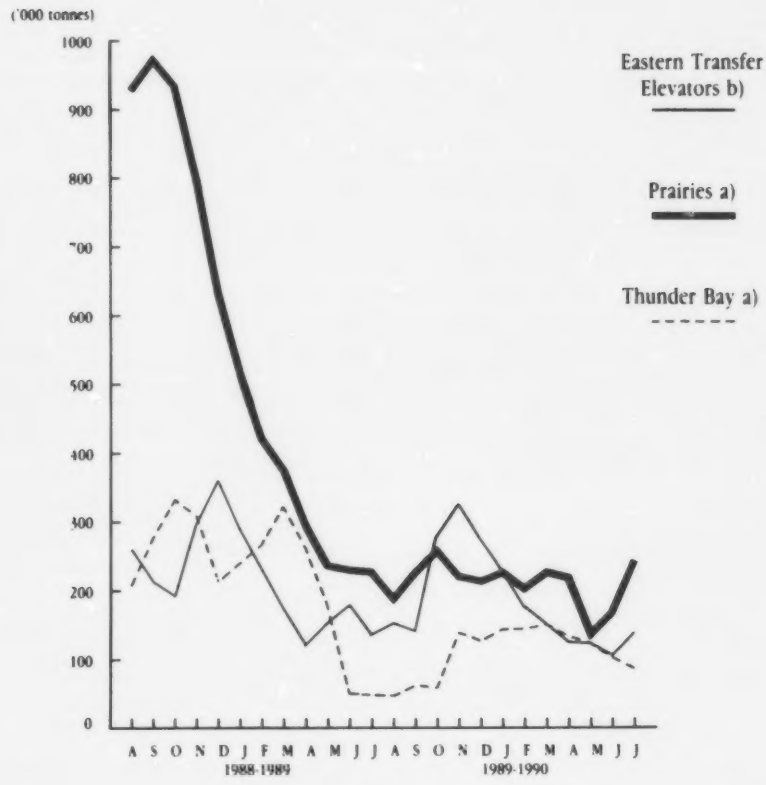
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN, CROP YEAR 1989-1990
(Metric Tonnes)

Grains of Prairie Origin	NFLD	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUEBEC	ONTARIO	B.C.	YUK & N.W.T.	TOTAL 1989-90	TOTAL 1988-89	TOTAL 1987-88
Wheat	18,135	5,241	33,376	18,087	149,045	1,288	155,379	586	381,137	534,608	592,907
Oats	2,363	1,652	4,048	4,928	11,761	699	13,917	276	39,644	52,913	59,604
Barley	10,514	12,496	63,455	32,916	184,716	3,103	231,358	981	539,539	711,306	563,830
Rye	0	0	30	59	0	0	21	0	110	0	20
Corn	0	0	0	0	0	0	79	0	79	2,803	5,538
Screenings	2,209	0	0	184	84	0	0	0	2,477	2,646	4,149
Mill Feeds	301	138	3,209	1,707	30,475	12	18,835	0	54,677	151,392	136,456
Total: Grain of Prairie Origin	33,522	19,527	104,118	57,881	376,082	5,102	419,589	1,843	1,017,664	1,455,668	1,362,504
Grains of Non-Prairie Origin	**NFLD**	**P.E.I.**	**N.S.**	**N.B.**	**QUEBEC**	**ONTARIO**	**B.C.**	**YUK & N.W.T.**	**TOTAL 1989-90**	**TOTAL 1988-89**	**TOTAL 1987-88**
Wheat 1	0	3,064	1,052	3,238	1,602	0	2,868	0	11,824	12,421	16,934
Oats 1	0	4,411	1,751	3,611	21,015	137	487	0	31,412	29,473	29,038
Barley 1	0	35,707	2,951	17,239	30,738	809	3,542	0	90,986	88,625	104,456
Corn 1	18,786	16,139	73,127	70,977	128,743	5,982	0	0	313,754	313,457	338,999
Mixed grains	0	6,179	100	67	139	112	0	0	6,597	6,708	8,162
Others	0	98	562	374	31	2	0	0	1,067	2,376	4,465
Total: Grain of Non-Prairie Origin	18,786	65,598	79,543	95,506	182,268	7,042	6,897	0	455,640	453,060	502,054
GRAND TOTAL	**52,308**	**85,125**	**183,661**	**153,387**	**558,350**	**12,144**	**426,486**	**1,843**	**1,473,304**	**1,908,728**	**1,864,558**
TOTAL EXPENDITURES ($)	2,595,004	1,649,586	2,623,832	2,413,623	2,083,955	125,169	5,016,339	92,130	16,599,637	18,182,531	17,828,678

1. Includes Eastern grain consumed in eligible regions.

FIGURE 4

COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS AT THE END OF EACH MONTH CROP YEARS 1988-89 AND 1989-90



a) Non-Board Stocks of wheat, oats and barley in primary elevators Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay (Canadian Grain Commission)

b) Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use of Livestock feed in Canada (FBC)

shown on **Figure 5** and precise rates are listed in **Table 4.**

Confidential volume rates were available to points in Nova Scotia, New Brunswick and British Columbia applicable to specific companies for a specific annual tonnage.

Water Rates

Water rates in the 1990 navigation season for the St-Lawrence ports increased by approximately 5%. Domestic water rates to Halifax were unchanged. Corn rates from the Canadian lake ports declined approximately 12% from the 1989 season levels but, these rates are subject to negotiation for each shipment and vary during the navigation season.

Rail Car Supply

The grain and feed trade reported seasonal shortages of hopper cars in Eastern Canada for both Western and Ontario grains. Grain for Eastern Canada has to compete with other bulk commodities for a very limited supply of railway owned or leased equipment and the seasonal movement of different bulk commodities overlap.

RESEARCH

The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of animal feed production, marketing, transportation, handling, and storage in Canada. The intent is to concentrate on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

The economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain and livestock sectors.

MARKET MONITORING

One of the responsibilities of the Board under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to ensure that there is a reasonable stability and equity of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

Through its bi-weekly publication GRAIN FACTS the board endeavours to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. livestock and feed grain sectors but also in all major areas of world grain and livestock trade. This publication contains comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

The Transportation Department of the Board continues to monitor all transportation costs for domestic grains and feed ingredients, both in Canada and the United States. The department also monitors domestic feed prices across Canada.

All of this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being

provided on a continuous basis to an ever increasing number of federal and provincial farm organizations and trade associations, and direct to producers themselves.

INFORMATION

The information services provided by the Board over the years have been greatly appreciated. Demand for these services have consistently expanded, year after year, as more users have become aware of the services provided by the Board. The Board is now providing market statistics and articles directly to various federal, provincial and industry organizations for subsequent transmission to producers. It is estimated that information disseminated by the Board is now reaching over 200,000 subscribers per month on a regular basis.

CONSULTATION

The British Columbia and the Atlantic Provinces' offices of the Board have developed an active participation with all sectors of the feed grain, feed and livestock communities in British Columbia as well in the Atlantic Provinces. This level of activity will be continued in order to service these vital sectors of the agricultural community.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices; supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects.

The Board is also represented on the Senior Grain Transportation Committee. Periodic meetings with all groups associated with the Canadian grain and livestock industries enable the Board to better identify the problems confronting the grain producing, marketing and feeding sectors, and to find more effective ways of dealing with them.

ADVISORY COMMITTEE

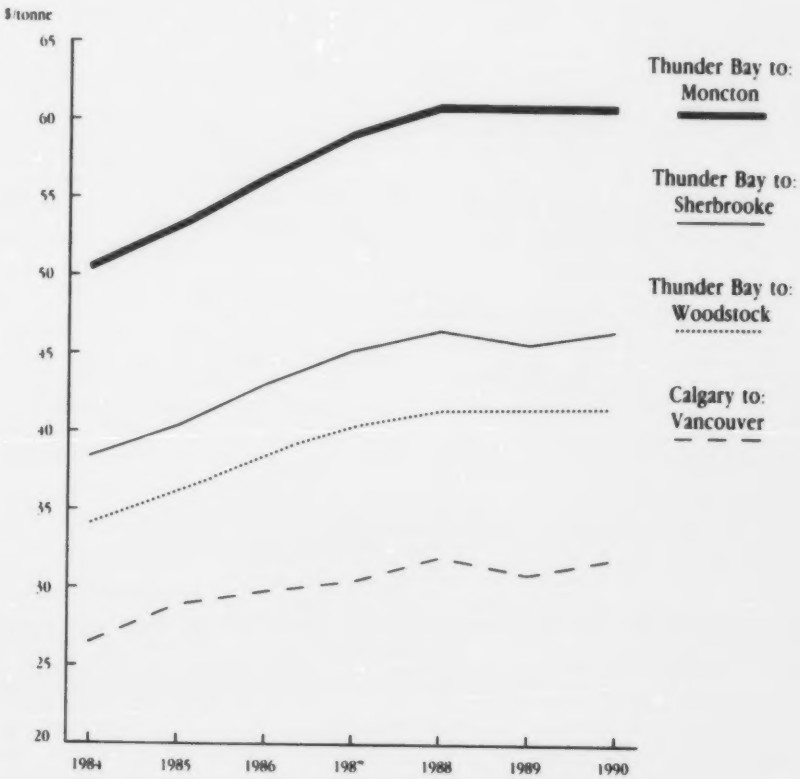
According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices, and consumption of feed grains that it deems necessary, together with those referred to either by the Minister or the Board."

The Advisory Committee met with Board members during the 1989-1990 crop year to discuss many pertinent issues and particularly the rate changes in the Feed Freight Assistance Program.

The terms of two Advisory Committee members, Mr. Jean-Pierre Owsiany and Mr. Claude Breton, expired during the 1989-1990 crop year. The Board greatly appreciated the advice and the participation of Mr. Owsiany and Mr. Breton during the term of their appointment and would like to thank them for their services.

FIGURE 5

RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS
JULY 31, 1984-90



PERSONNEL

As in the past the Board has continued to work toward the attainment of the objectives of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal Government for affirmative action in employment, training, development and career opportunities in its public service. Almost all of the positions at the Board are classified as bilingual. The staff generally meet, and usually exceed the posted language requirement of their position.

According to Board by-laws, the rules and other requirements regarding conflict of interest imposed on Public Service employees by the Treasury Board shall apply to the staff of the Board.

TABLE 4

CORN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS
AS OF JULY 31, 1986-1990
($ per metric tonne)

Destination	1986	1987	1988	1989	1990
Ex: Chatham, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	50.04	52.47	54.01	56.22	56.22
Truro, N.S.	44.97	47.18	48.50	50.49	50.49
Moncton, N.B.	46.52	48.94	50.49	52.47	52.47
Sussex, N.B.	47.40	49.82	51.39	53.35	53.35
Charlottetown, P.E.I.	49.38	51.81	62.39	64.82	64.82
St-Johns, Nfld	81.35	85.32	123.46	97.44	97.44
Chicoutimi, Que.	50.26	52.69	54.23	56.44	56.44
St-Jerome, Que.	35.05	36.82	37.92	39.46	39.46
Sherbrooke, Que.	39.24	41.23	42.55	44.31	44.31
FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES					
Ex: Thunder Bay, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	56.88	59.74	61.50	61.51	61.51
Truro, N.S.	53.35	55.99	57.76	57.76	57.76
Moncton, N.B.	56.22	59.08	60.85	60.85	60.85
Sussex, N.B.	57.32	60.19	61.94	61.95	61.95
Charlottetown, P.E.I.	59.30	68.12	70.11	70.11	70.11
Chicoutimi, Que.	45.19	47.40	48.72	48.72	48.72
St-Jerome, Que.	41.67	43.65	44.97	44.97	44.97
Sherbrooke, Que.	42.99	45.19	46.52	45.62	46.52
Ottawa, Ont.	37.48	39.46	40.56	40.56	40.56
Owen Sound, Ont.	38.36	40.34	55.12	55.12	55.12
Woodstock, Ont.	38.36	40.34	41.44	41.45	41.45
Ex: B.C. Peace River District to:					
Kamloops, B.C.	30.64	32.63	34.17	41.45	41.45
Chilliwack & AbbottsFord	27.56	27.56	25.27	30.42	30.42
Victoria	40.34	40.34	40.34	42.33	42.33
Ex: Calgary to:					
Kamloops, B.C.	22.49	23.15	24.25	25.13	26.01
Vancouver	29.76	30.42	31.97	30.86	31.94
Victoria	41.89	42.55	46.30	46.74	48.38

FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1991, together with the Auditor General's reports can be found on the following pages (**Financial Exhibit I to VI**).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data does not correspond directly.

EXHIBIT I

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR'S REPORT

To the Canadian Livestock Feed Board and the
Minister of Agriculture

I have audited the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1991 and the statements of operations, deficit and changes in financial position for the year then ended. These financial statements are the responsibility of the Board's management. My responsibility is to express an opinion on these financial statements based on my audit.

I conducted my audit in accordance with generally accepted auditing standards. Those standards require that I plan and perform an audit to obtain reasonable assurance whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation.

In my opinion, these financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of the Board as at March 31, 1991 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles. As required by the Financial Administration Act, I report that, in my opinion, these principles have been applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Further, in my opinion, the transactions of the Board that have come to my notice during my examination of the financial statements have, in all significant respects, been in accordance with Part X of the Financial Administration Act and regulations, the Livestock Feed Assistance Act and regulations and the by-laws of the Board.

Raymond Dubois, F.C.A.
Deputy Auditor General
for the Auditor General of Canada

Ottawa, Canada
May 30, 1991

EXHIBIT II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Balance Sheet as at March 31, 1991

ASSETS	1991	1990
Current		
Accounts receivable	$ 12,917	$ 43,177
Parliamentary appropriations receivable	1,795,869	1,708,853
	1,808,786	1,752,030
Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program (Note 3)	69,637	112,810
	$ 1,878,423	$ 1,864,840

LIABILITIES	1991	1990
Current		
Accounts payable	$ 150,265	$ 110,577
Contributions payable	1,974,853	2,274,560
Provision for employee termination benefits	187,690	163,957
	2,312,808	2,549,094
Provision for employee termination benefits	—	176,049
	2,312,808	2,725,143
DEFICIENCY OF CANADA		
Deficit	(434,385)	(860,303)
	$ 1,878,423	$ 1,864,840

Approved by Management

Director of Finance

Approved by the Board

Chairman

EXHIBIT III

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Operations for the year ended March 31, 1991

	1991	1990
Contributions		
Feed freight assistance	$16,507,804	$17,288,388
New inland elevator construction assistance (Note 3)	—	27,813
	16,507,804	17,316,201
Administration expenses		
Salaries and employee benefits	1,198,944	1,302,737
Travel	133,867	107,878
Rentals	101,188	99,821
Equipment and office furniture	57,550	6,084
Professional and special services	56,786	38,697
Telephone	47,796	49,992
Stationery and office supplies	46,170	46,239
Publication of reports	45,223	44,408
Postage	36,943	36,993
Electricity	14,305	15,912
Repairs and upkeep of equipment and furniture	12,628	5,958
Goods and services tax	12,238	—
Accounting and cheque issue services	2,000	2,000
Miscellaneous	9,727	5,565
	1,775,145	1,762,284
Cost of operations for the year	$18,282,949	$19,078,485

EXHIBIT IV

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Deficit
for the year ended March 31, 1991

	1991	1990
Surplus (deficit) at beginning of the year	$ (860,303)	$ 71,517
Parliamentary appropriations	18,706,867	18,144,665
Services provided without charge by a government department	2,000	2,000
	17,848,564	18,218,182
Cost of operations for the year	(18,282,949)	(19,078,485)
Deficit at end of the year	$ (434,385)	$ (860,303)

EXHIBIT V

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Changes in Financial Position
for the year ended March 31, 1991

	1991	1990
Operating activities		
Cost of operations for the year	$(18,282,949)	$(19,078,485)
Items not affecting liquidity:		
Increase (decrease) in the provision for employee termination benefits	(152,316)	182,739
Services provided without charge by a government department	2,000	2,000
Provision for losses in respect of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program	—	27,813
	(18,433,265)	(18,865,933)
Decrease in accounts receivable	30,260	54,330
Increase in accounts payable	59,688	9,291
Increase (decrease) in contributions payable	(299,707)	221,989
	(18,643,024)	(18,580,323)
Financing activities		
Parliamentary appropriations	18,706,867	18,144,665
Investing activities		
Amount recovered under the new inland elevator construction assistance program	43,173	76,425
Parliamentary appropriations receivable:		
Increase (decrease) for the year	87,016	(359,233)
Balance at beginning of the year	1,708,853	2,068,086
Balance at end of the year	$ 1,795,869	$ 1,708,853

EXHIBIT VI

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Notes to Financial Statements
March 31, 1991

1. Authority and objectives

The Board, a Crown corporation named in Part I of Schedule III to the Financial Administration Act, was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act with the objective of ensuring:

- the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders; and
- reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

Bill C-8, an Act to provide for the dissolution or transfer of certain Crown corporations and to amend certain Acts in consequence thereof, was adopted in third reading on May 23, 1991 by the House of Commons and is now before the Senate. This Bill provides for the dissolution of the Board and the execution of its mandate by the Minister of Agriculture.

2. Significant accounting policies

(a) Liquidity

The financial operations of the Board are processed through the Consolidated Revenue Fund of Canada, thus the absence of bank accounts. For the purposes of the statement of changes in financial position, the liquidity consists of parliamentary appropriations receivable or payable.

(b) Contributions

Feed freight assistance is charged to operations in the year in which shipments are made.

Write-offs or provisions for losses of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program are charged to operations in the year in which collection is considered doubtful.

(c) Capital expenditures

Purchases of equipment, office furniture, vehicles and costs of office renovations are expensed in the year of acquisition.

(d) Parliamentary appropriations

Parliamentary appropriations are recorded in the statement of deficit of Canada for the year to which they apply.

(e) Services provided without charge

An estimated amount for services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the statement of deficit.

(f) Employee termination benefits

On termination of employment, employees are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.

(g) Pension plan

All employees participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service and of admissible past service are expensed when paid. The terms of payment of past service contributions are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

3. Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program

Under the new inland elevator construction assistance program, the Board contributed towards certain construction costs. As at March 31, 1983, all contributions by the Board had been paid to operators of the elevators. These operators are called upon to reimburse, without interest, part of the contributions received. Reimbursements are based on stored quantities from the fourth to the tenth year of operation of the new facility without exceeding 40% of the contribution received.

As at March 31, 1991, the Board estimates that the amounts that will be recovered, net of a provision for losses, total $69,637 ($112,810 as at March 31, 1990). Because of the basis for the calculation of reimbursements, it is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year.

APPENDIX TABLE I
FEED PRODUCTS: SUPPLIES AND UTILIZATION — CANADA
1985-1986 TO 1989-1990
(Thousand Tonnes)

		SUPPLY				UTILIZATION		
	Crop Year	Beginning Stocks	Production	Imports	TOTAL SUPPLY	Domestic Use	Exports	TOTAL USE
OATS	1985-1986r/	619	2,736	—	3,355	2,535	44	2,579
	1986-1987r/	776	3,251	—	4,027	2,756	257	3,013
	1987-1988r/	1,014	2,995	—	4,009	2,826	286	3,112
	1988-1989	897	2,993	—	3,890	2,476	731	3,207
	1989-1990	684	3,546	—	4,230	2,541	729	3,270
BARLEY	1985-1986r/	2,156	12,387	6	14,549	7,445	3,795	11,240
	1986-1987r/	3,309	14,569	—	17,878	7,987	6,719	14,706
	1987-1988	3,172	13,957	1	17,130	8,829	4,594	13,423
	1988-1989	3,707	10,212	1	13,921	8,242	2,879	11,121
	1989-1990	2,800	11,666	—	14,466	7,898	4,505	12,403
GRAIN CORN	1985-1986	1,381	6,970	415	8,766	6,688	653	7,341
	1986-1987	1,425	5,912	642	7,979	6,641	143	6,784
	1987-1988	1,195	7,015	220	8,429	6,779	409	7,188
	1988-1989	1,242	5,369	988	7,599	6,556	42	6,598
	1989-1990	1,001	6,379	530	7,910	6,954	30	6,984
MIXED GRAIN	1985-1986	—	1,265	—	1,265	1,265	—	1,265
	1986-1987	—	1,083	—	1,083	1,083	—	1,083
	1987-1988	—	1,087	—	1,087	1,087	—	1,087
	1988-1989	—	864	—	864	863	—	863
	1989-1990	—	999	—	999	999	—	999
TOTAL FEED GRAIN	1985-1986r/	4,156	23,357	421	27,935	17,933	4,492	22,425
	1986-1987r/	5,510	24,815	642	30,967	18,467	7,119	25,586
	1987-1988r/	5,381	25,054	221	30,655	19,521	5,289	24,810
	1988-1989	5,846	19,438	989	26,274	18,137	3,652	21,789
	1989-1990	4,485	22,590	530	27,605	18,392	5,264	23,656
MILLFEEDS	1985-1986	—	593	—	593	452	141	593
	1986-1987	—	576	—	576	417	159	576
	1987-1988	—	536	—	536	410	177	587
	1988-1989	—	599	—	599	410	113	523
	1989-1990	—	559	—	559	429	130	559
WHEAT	1985-1986	7,598	24,252	—	31,850	5,598	17,683	23,281
	1986-1987r/	8,569	31,378	—	39,947	6,433	20,783	27,216
	1987-1988r/	12,731	25,992	—	38,723	7,899	23,519	31,418
	1988-1989	7,305	15,996	—	23,301	5,856	12,413	18,269
	1989-1990	5,032	24,577	—	29,609	5,584	17,378	22,962
CANOLA	1985-1986r/	460	3,498	11	3,969	1,563	1,456	3,019
	1986-1987r/	950	3,786	11	4,748	2,003	2,126	4,129
	1987-1988r/	619	3,846	10	4,474	2,073	1,750	3,823
	1988-1989	651	4,311	12	4,975	1,897	1,949	3,846
	1989-1990	1,149	3,096	5	4,250	1,471	2,039	3,510
SOYBEANS	1985-1986	218	1,012	175	1,405	1,114	173	1,287
	1986-1987	118	960	217	1,295	1,034	147	1,181
	1987-1988r/	114	1,270	151	1,535	1,210	186	1,396
	1988-1989	139	1,153	159	1,451	1,007	273	1,280
	1989-1990	171	1,219	275	1,665	1,288	275	1,563

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds.
Statistics Canada: Cat. No. 22-007 (millfeeds)
Statistics Canada: Cat. No. 22-002 (mixed grains).

r/ Revised

APPENDIX TABLE II

PRODUCTION OF GRAIN AND GILSEEDS BY REGION IN CANADA 1985 TO 1990 (Thousand Tonnes)

PROVINCE	GRAIN	1985r/	1986r/	1987r/	1988	1989r/	1990
PRAIRIES	WHEAT	22,979	30,060	24,984	14,544	23,280	30,237
	OATS	1,974	2,669	2,374	2,352	2,842	2,838
	BARLEY	10,930	12,977	12,443	8,992	10,401	12,217
	MIXED GRAINS	290	294	300	288	290	349
	GRAIN CORN	107	78	137	129	109	155
	CANOLA	3,424	3,663	3,760	4,218	3,064	3,282
	SOYBEANS	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	39,704	49,741	43,998	30,523	39,986	49,078
ONTARIO	WHEAT	996	1,031	675	1,113	1,094	1,355
	OATS	291	230	259	216	339	287
	BARLEY	755	771	784	501	612	638
	MIXED GRAINS	753	613	635	435	550	541
	GRAIN CORN	5,436	4,699	5,461	3,734	4,648	5,055
	CANOLA	45	73	29	34	32	43
	SOYBEANS	1,012	950	1,252	1,124	1,176	1,276
	TOTAL	9,288	8,367	9,095	7,157	8,451	9,195
QUEBEC	WHEAT	164	166	183	176	159	170
	OATS	360	224	232	284	295	315
	BARLEY	477	515	457	460	485	530
	MIXED GRAINS	130	83	75	75	75	90
	GRAIN CORN	1,420	1,130	1,410	1,500	1,600	1,800
	CANOLA	—	—	—	—	—	—
	SOYBEANS	—	10	18	29	43	51
	TOTAL	2,551	2,128	2,375	2,524	2,657	2,956
MARITIMES	WHEAT	32	37	44	46	45	36
	OATS	74	71	62	62	71	66
	BARLEY	110	132	136	131	168	138
	MIXED GRAINS	88	88	73	61	73	59
	GRAIN CORN	7	4	6	6	8	6
	CANOLA	—	—	—	—	—	—
	SOYBEANS	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	311	332	322	306	365	305
B.C.	WHEAT	82	84	106	117	125	136
	OATS	37	57	68	79	82	100
	BARLEY	115	174	137	128	146	144
	MIXED GRAINS	3	5	4	5	11	12
	GRAIN CORN	—	—	—	—	—	—
	CANOLA	29	50	57	59	34	39
	SOYBEANS	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	266	370	372	388	398	431
CANADA	WHEAT	24,252	31,378	25,992	15,996	24,578	31,798
	OATS	2,736	3,251	2,995	2,993	3,546	3,507
	BARLEY	12,387	14,569	13,957	10,212	11,666	13,520
	MIXED GRAINS	1,265	1,083	1,087	864	999	1,051
	GRAIN CORN	6,970	5,912	7,015	5,369	6,379	7,040
	CANOLA	3,498	3,786	3,846	4,311	3,096	3,325
	SOYBEANS	1,012	960	1,270	1,153	1,219	1,327
	TOTAL	52,120	60,938	56,162	40,898	51,483	61,568

Source: Statistics Canada, Cat. No. 22-002

r/ Revised

p/ Preliminary

APPENDIX TABLE III

CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC MARKET
PRAIRIES AND THUNDER BAY
CROP YEARS 1988-1989 AND 1989-1990
(Tonnes)

Crop	WHEAT		OATS		BARLEY		TOTAL	
Year	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990
August	0	3,764	0	2	0	0	0	3,766
September	0	440	0	148	0	0	0	588
October	1,125	11	0	0	0	0	1,125	11
November	0	4	72	0	0	0	72	4
December	0	0	564	0	36	0	600	0
January	0	0	717	0	291	18	1,008	18
February	0	14	386	0	145	0	531	14
March	8	52	724	0	92	0	824	52
April	23	50	287	0	267	2	577	52
May	50	11	687	0	684	8	1,421	19
June	13	714	0	0	1,239	0	1,252	714
July	75	4,144	92	0	277	13,080	444	17,224
TOTAL	1,294	9,204	3,529	150	3,031	13,108	7,854	22,462

Source: Canadian Wheat Board

APPENDIX TABLE IV

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS AT THE END OF EACH MONTH — WITH COMPARISONS CROP YEAR 1989-1990 (Thousand Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1989-1990	Total 1988-1989
WHEAT	August/89	61.7	23.5	7.5	2.1	94.8	139.3
	September	43.3	32.8	8.4	2.5	87.0	104.7
	October	56.3	110.8	19.7	5.8	192.6	58.3
	November	58.7	112.0	22.1	5.0	197.8	66.6
	December	68.6	37.5	41.7	1.5	149.3	105.1
	January/90	62.8	26.4	28.6	3.8	121.6	85.3
	February	56.2	23.8	17.0	2.6	99.6	70.7
	March	54.9	23.9	10.8	1.8	91.4	50.7
	April	27.8	20.4	16.9	12.8	77.9	41.2
	May	8.0	0.7	10.8	9.9	29.4	61.2
	June	5.3	1.4	10.0	7.0	23.7	67.4
	July	49.9	3.3	13.2	3.0	69.4	55.2
OATS	August/89	5.1	1.4	3.1	—	9.6	12.7
	September	3.2	1.9	2.3	—	7.4	12.9
	October	2.9	1.6	2.4	—	6.9	15.1
	November	3.1	1.2	1.8	—	6.1	27.1
	December	6.6	1.1	0.5	—	8.2	27.9
	January/90	4.6	1.1	0.4	—	6.1	22.2
	February	3.2	1.0	0.7	—	4.9	17.8
	March	1.8	1.0	0.3	—	3.1	13.9
	April	1.9	1.3	4.6	—	7.8	12.8
	May	2.5	1.1	4.9	—	8.5	12.0
	June	5.4	0.2	5.2	—	10.8	9.6
	July	5.2	2.1	5.9	—	12.3	6.9
BARLEY	August/89	3.3	3.8	14.9	1.7	23.7	46.6
	September	9.0	3.2	13.4	4.1	29.7	46.8
	October	6.4	2.6	21.7	25.8	56.5	63.8
	November	4.1	1.9	21.1	23.4	50.5	97.9
	December	6.9	1.2	30.8	21.0	59.9	148.0
	January/90	6.8	0.6	21.6	16.5	45.5	116.4
	February	5.3	0.4	21.6	12.4	39.7	88.1
	March	3.3	0.3	15.2	8.3	27.1	64.9
	April	3.2	1.2	9.5	7.3	21.2	35.0
	May	6.2	3.0	12.5	13.0	34.7	47.6
	June	5.5	1.6	20.8	10.1	38.0	47.0
	July	7.7	1.2	10.7	9.9	29.5	37.7

APPENDIX TABLE IV (Cont'd)

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS AT THE END OF EACH MONTH — WITH COMPARISONS CROP YEAR 1989-1990 (Thousand Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1989-1990	Total 1988-1989
CANADIAN CORN	August/89	4.9	0.1	5.0	6.0	16.0	23.5
	September	2.6	0.1	0.3	3.1	6.1	15.6
	October	12.1	1.1	1.0	1.2	15.4	33.6
	November	14.1	12.6	8.9	23.9	59.5	52.5
	December	12.8	8.9	6.3	15.7	43.7	33.3
	January/90	12.5	5.2	15.9	9.9	43.5	24.5
	February	12.4	2.6	2.1	5.8	22.9	21.8
	March	17.7	0.8	1.8	3.6	23.9	18.6
	April	6.6	0.4	1.3	5.3	13.6	8.3
	May	15.9	—	0.6	25.3	41.8	12.1
	June	4.1	—	1.8	19.1	25.0	42.9
	July	0.1	—	0.6	17.5	18.2	23.7
U.S. CORN	August/89	—	—	1.1	—	1.1	22.3
	September	—	—	2.1	—	2.1	19.9
	October	—	—	—	—	0.0	7.8
	November	—	—	—	—	0.0	36.5
	December	—	—	—	—	0.0	29.0
	January/90	—	—	—	—	0.0	24.6
	February	—	—	—	—	0.0	19.1
	March	—	—	—	—	0.0	14.0
	April	—	—	—	—	0.0	13.6
	May	—	—	—	—	0.0	13.4
	June	—	—	—	—	0.0	6.5
	July	—	—	2.3	—	2.3	1.5
TOTAL GRAINS	August/89	80.6	29.7	31.6	9.8	151.7	258.4
	September	65.0	38.3	26.5	9.7	139.5	211.5
	October	83.2	116.2	44.8	32.8	277.0	190.7
	November	88.3	130.3	53.9	52.3	324.8	296.2
	December	105.2	50.6	79.3	38.2	273.3	359.1
	January/90	95.2	34.9	66.5	30.2	226.8	287.3
	February	83.2	29.0	41.4	20.8	174.4	228.9
	March	81.5	26.6	28.2	13.7	150.0	171.8
	April	42.2	23.4	32.3	25.4	123.3	119.7
	May	39.1	5.0	28.8	48.2	121.1	152.1
	June	24.1	5.6	37.9	36.3	103.9	178.3
	July	65.9	8.9	31.9	30.4	137.1	134.0

Source: L.F.B.C.

1/ Total include screenings

APPENDIX TABLE V

AVERAGE MONTHLY FEED INGREDIENT PRICES — SELECTED POINTS
CROP YEAR 1989-1990
(Dollars per Tonne)

Commodity	Month	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Track	Chatham Track	Montreal In-Store	Truro Track
WHEAT	August/89	162.06	142.01	146.80	—	168.56	183.48
	September	153.31	130.00	140.46	—	157.60	170.23
	October	149.48	125.41	137.97	—	160.12	178.48
	November	149.98	129.92	134.94	—	155.39	176.79
	December	152.98	132.88	135.16	—	155.91	180.75
	January/90	156.54	138.21	141.57	—	170.52	188.31
	February	158.39	138.55	144.25	—	168.55	188.93
	March	158.56	139.29	149.89	—	174.18	191.84
	April	162.54	142.87	149.30	—	171.20	194.14
	May	168.65	146.08	154.44	—	174.62	195.01
	June	168.98	146.67	144.25	—	166.30	191.80
	July	168.61	138.87	133.75	—	153.68	180.68
OATS	August/89	138.15	107.54	116.43	—	148.03	156.75
	September	130.87	97.44	112.70	—	143.08	144.44
	October	123.19	105.11	117.46	—	145.85	151.77
	November	120.48	103.67	114.63	—	148.48	152.58
	December	122.48	105.96	119.06	—	147.90	160.42
	January/90	120.88	103.67	112.34	—	155.90	158.87
	February	114.74	103.50	112.84	—	—	157.77
	March	115.11	102.83	114.88	—	—	158.88
	April	116.54	102.53	117.48	—	—	163.59
	May	115.73	107.02	122.55	—	144.30	164.41
	June	119.44	104.42	113.00	—	137.63	158.98
	July	112.74	92.23	95.82	—	127.00	144.32
BARLEY	August/89	117.19	105.51	114.25	—	130.17	148.28
	September	116.23	97.94	110.90	—	125.14	143.41
	October	118.75	103.25	121.02	—	134.91	155.70
	November	123.89	104.84	119.14	—	133.88	157.41
	December	128.48	107.37	118.25	—	136.11	161.00
	January/90	127.48	106.74	118.86	—	144.31	161.17
	February	125.98	105.43	117.28	—	138.63	158.16
	March	122.98	106.33	116.84	—	136.05	158.13
	April	123.14	105.49	115.17	—	133.05	158.28
	May	126.31	109.21	121.43	—	139.93	163.48
	June	126.33	106.21	119.54	—	139.76	163.76
	July	122.41	101.20	117.75	—	135.91	154.37
CORN	August/89	148.42	144.25	—	141.82	—	187.31
	September	147.17	138.25	—	142.22	—	186.12
	October	149.81	134.20	—	117.34	—	164.26
	November	149.75	134.25	—	112.62	—	156.28
	December	148.50	138.00	—	113.31	—	156.68
	January/90	150.27	143.80	—	114.05	—	157.23
	February	152.46	145.44	—	113.97	—	155.16
	March	155.59	149.88	—	121.52	—	161.86
	April	161.80	153.40	—	132.14	—	173.22
	May	169.42	162.00	—	139.83	—	179.91
	June	169.09	167.75	—	142.91	—	184.87
	July	164.00	167.40	—	147.33	—	189.80

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VI

AVERAGE MONTHLY SELLING PRICES OF MILLFEEDS AT SELECTED MILLING POINTS CROP YEARS 1988-1989 AND 1989-1990 (Dollars per Tonne)

Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990
August	148.34	132.54	109.80	117.50	114.30	118.38
September	141.30	130.71	107.50	109.00	107.53	112.13
October	148.20	125.52	129.40	104.10	127.57	103.70
November	159.67	123.50	136.50	103.38	137.71	104.21
December	161.32	131.06	138.00	106.25	138.63	106.54
January	161.73	134.82	138.00	113.00	139.43	113.00
February	159.70	130.11	136.00	97.75	138.91	98.50
March	161.25	129.71	141.25	97.50	140.94	97.50
April	164.27	134.15	143.75	102.60	144.46	102.40
May	157.63	139.49	123.20	109.50	125.45	110.00
June	136.65	129.21	115.75	101.00	117.00	103.75
July	126.87	113.12	115.20	98.80	116.50	98.00

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VII

AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (48%) DECATUR AND MONTREAL CROP YEARS 1986-1987 TO 1989-1990

	DECATUR* ($US/TONNE)				MONTREAL** ($CAN/TONNE)			
	1986-1987	1987-1988	1988-1989	1989-1990	1986-1987	1987-1988	1988-1989	1989-1990
August	197	205	302	258	313	313	403	328
September	201	215	313	259	327	325	413	349
October	182	223	309	229	306	325	402	315
November	185	248	296	215	298	359	393	288
December	181	256	294	211	294	369	381	280
January	174	234	298	203	292	344	387	269
February	186	221	278	191	291	320	362	255
March	177	229	280	194	282	325	368	256
April	191	240	262	196	287	332	347	264
May	209	263	256	208	318	363	339	272
June	223	336	271	201	334	456	352	267
July	217	303	277	203	325	420	357	267

Source: *Feed Outlook and Situation Report, U.S.D.A.
**L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VIII

LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AS OF JULY 1st BY PROVINCE, SELECTED YEARS (Thousands)

Province	Type of Livestock	1985	1986[r/]	1987[r/]	1988[r/]	1989[r/]	1990
NEWFOUNDLAND	Dairy Cattle	4.4	4.5	4.8	5.2	5.2	5.9
	Beef Cattle	3.1	3.1	3.1	3.0	2.9	2.9
	Hogs	17.0	16.0	16.0	16.0	16.5	16.5
	All Poultry[r]	—	1,177.4	1,153.4	1,217.1	1,230.4	1,192.8
PRINCE EDWARD ISLAND	Dairy Cattle	33.3	32.9	31.7	31.8	31.4	30.3
	Beef Cattle	66.7	67.6	66.3	67.2	66.6	66.7
	Hogs	115.0	117.0	127.0	126.0	122.0	108.0
	All Poultry[r]	—	289.6	277.6	331.0	394.1	383.3
NOVA SCOTIA	Dairy Cattle	53.6	53.2	52.3	51.4	51.4	50.8
	Beef Cattle	79.4	79.8	77.7	74.6	76.6	77.2
	Hogs	141.0	138.0	144.0	143.0	141.0	132.0
	All Poultry[r]	—	3,061.0	3,340.6	3,353.1	3,163.0	3,291.6
NEW BRUNSWICK	Dairy Cattle	40.8	40.6	40.1	40.6	40.1	40.0
	Beef Cattle	66.7	66.9	64.9	62.4	62.9	65.0
	Hogs	116.0	103.0	96.0	99.0	97.0	76.0
	All Poultry[r]	—	2,289.9	2,366.6	2,185.5	2,094.2	2,282.8
ATLANTIC PROVINCES	Dairy Cattle	132.1	131.2	128.9	129.0	128.1	127.0
	Beef Cattle	215.9	217.4	212.0	207.2	209.0	211.8
	Hogs	389.0	374.0	383.0	384.0	376.5	332.5
	All Poultry[r]	—	6,817.9	7,138.2	7,086.7	6,881.7	7,150.5
QUEBEC	Dairy Cattle	911.0	857.0	833.0	842.0	823.0	804.0
	Beef Cattle	615.0	649.0	659.0	662.0	610.0	571.0
	Hogs	3,115.0	2,937.0	3,015.0	3,080.0	3,070.0	2,943.0
	All Poultry[r]	—	18,679.9	20,729.4	21,551.2	21,439.2	21,519.7
ONTARIO	Dairy Cattle	809.0	749.0	731.0	731.0	717.0	697.0
	Beef Cattle	1,728.0	1,633.0	1,534.0	1,554.0	1,533.0	1,553.0
	Hogs	3,220.0	3,150.0	3,360.0	3,370.0	3,230.0	3,151.0
	All Poultry[r]	—	30,365.4	33,199.7	32,657.9	32,149.8	32,756.6
MANITOBA	Dairy Cattle	121.0	115.0	115.0	116.0	116.0	114.0
	Beef Cattle	993.0	976.0	955.0	959.0	949.0	961.0
	Hogs	1,086.0	1,089.0	1,148.0	1,250.0	1,265.0	1,221.0
	All Poultry[r]	—	7,570.4	7,860.1	7,614.7	7,360.3	7,469.9
SASKATCHEWAN	Dairy Cattle	133.0	119.0	118.0	120.0	121.0	121.0
	Beef Cattle	1,938.0	1,917.0	1,932.0	2,030.0	2,009.0	2,039.0
	Hogs	620.0	609.0	695.0	845.0	830.0	795.0
	All Poultry[r]	—	4,153.0	4,434.9	4,354.7	4,050.5	4,001.0
ALBERTA	Dairy Cattle	272.0	266.0	268.0	266.0	267.0	267.0
	Beef Cattle	3,568.0	3,480.0	3,592.0	3,749.0	3,958.0	4,043.0
	Hogs	1,475.0	1,508.0	1,670.0	1,735.0	1,760.0	1,720.0
	All Poultry[r]	—	9,458.8	9,972.2	9,351.5	9,028.8	9,695.4
BRITISH COLUMBIA	Dairy Cattle	138.0	127.7	126.5	129.5	130.0	130.0
	Beef Cattle	586.0	550.3	545.5	565.5	592.2	610.0
	Hogs	249.0	218.0	222.0	226.0	232.0	231.0
	All Poultry[r]	—	9,487.4	10,025.8	9,959.7	10,201.5	11,131.4
CANADA	Dairy Cattle	2,516.1	2,364.9	2,320.4	2,333.5	2,302.1	2,260.0
	Beef Cattle	9,643.9	9,422.7	9,429.5	9,726.7	9,860.0	9,988.8
	Hogs	10,154.0	9,885.0	10,493.0	10,890.0	10,763.5	10,393.5
	All Poultry[r]	—	86,532.8	93,360.3	92,576.4	91,111.8	93,724.5

Source: Statistics Canada, Catalogue no. 23-008, September 1990 (July 1, 1990 Livestock Report)
Statistics Canada has revised census methodology for all poultry as of 1986
[r/] Revised

APPENDIX TABLE IX

SHIPMENT, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS FOR FEED GRAINS BY PROVINCE CROP YEARS 1973-1974 TO 1989-1990[a/]

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	New-foundland	British Columbia	Yukon and N.W.T.	TOTAL
Tonnes									
1973-74	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	—	2,624,410
1974-75	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	—	2,577,653
1975-76	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	—	2,206,634
1976-77	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	—	1,693,507
1977-78	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	—	1,781,704
1978-79	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	—	2,287,475
1979-80	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274	—	2,246,520
1980-81	11,014	1,166,830	133,053	207,616	38,445	44,151	466,865	92	2,068,066
1981-82	9,728	948,661	130,889	216,371	35,762	48,022	553,318	167	1,942,918
1982-83	11,781	824,791	121,564	200,377	25,157	46,960	489,251	259	1,720,140
1983-84	15,046	1,146,305	144,074	217,339	32,404	45,954	541,414	718	2,143,254
1984-85	17,474	867,852	149,685	219,443	50,713	49,480	528,462	525	1,883,634
1985-86	21,433	628,004	147,816	200,292	63,553	50,256	480,598	591	1,592,543
1986-87	20,203	667,359	150,100	213,746	65,186	48,806	469,205	688	1,635,293
1987-88	24,549	839,861	159,732	241,763	71,125	55,211	470,451	1,866	1,864,558
1988-89	24,016	881,110	156,655	228,227	73,322	57,260	486,551	1,587	1,908,728
1989-90	12,143	558,350	153,386	183,661	85,126	52,307	426,486	1,843	1,473,302
Expenditures ($)									
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	—	21,159,466
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	—	21,015,694
1975-76	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	—	18,440,220
1976-77	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	—	10,383,446
1977-78	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	—	11,643,441
1978-79	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	—	14,508,755
1979-80	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193	—	15,041,638
1980-81	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,191,781	5,065,985	4,585	15,053,633
1981-82	75,570	3,364,325	1,693,924	2,400,099	502,163	1,371,842	5,951,820	8,370	15,368,113
1982-83	114,129	2,978,156	1,558,390	2,213,534	344,728	1,310,826	5,256,859	12,944	13,789,566
1983-84	174,242	3,694,817	1,892,593	2,429,457	470,432	1,416,061	5,784,839	35,825	15,898,266
1984-85	172,133	3,122,125	2,105,120	2,863,999	754,777	1,900,586	5,632,081	26,191	16,577,012
1985-86	212,885	2,368,823	2,018,528	2,668,891	911,120	1,942,245	5,082,052	29,499	15,234,043
1986-87	223,389	2,589,579	2,015,294	2,762,532	920,566	1,865,980	5,228,618	34,291	15,640,249
1987-88	260,989	2,924,653	2,196,160	3,061,166	999,026	2,810,007	5,483,338	93,339	17,828,678
1988-89	263,420	3,050,499	2,177,710	3,025,404	1,044,661	2,862,984	5,678,500	79,353	18,182,531
1989-90	125,169	2,083,955	2,413,623	2,623,832	1,649,586	2,595,003	5,016,339	92,130	16,599,637
Average expenditures per tonne ($)									
1973-74	5.04	7.98	13.89	10.45	14.73	19.27	9.72	—	8.06
1974-75	5.08	8.02	13.34	10.16	14.36	19.67	10.66	—	8.15
1975-76	5.26	8.03	13.03	10.16	13.97	19.05	10.69	—	8.36
1976-77	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	—	6.13
1977-78	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—	6.54
1978-79	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—	6.34
1979-80	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—	6.70
1980-81	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	49.84	7.28
1981-82	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.76	50.12	7.91
1982-83	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	49.98	8.02
1983-84	11.58	3.22	13.14	11.18	14.52	30.81	10.68	49.90	7.42
1984-85	9.85	3.60	14.06	13.05	14.88	38.41	10.66	49.89	8.80
1985-86	9.93	3.77	13.66	13.33	14.34	38.65	10.57	49.91	9.57
1986-87	11.06	3.88	13.43	12.92	14.12	38.23	11.14	49.84	9.56
1987-88	10.63	3.48	13.75	12.66	14.05	48.72	11.66	50.00	9.56
1988-89	10.97	3.46	13.90	13.26	14.25	50.00	11.67	50.00	9.53
1989-90	10.31	3.73	15.74	14.29	19.38	49.61	11.76	50.00	11.27

Source: L.F.B.C.

a/ Data for 1976-77 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by $4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977. In August 1984, the program was expanded to include all domestically produced feed grains sold through commercial channels in the eligible zones.

APPENDIX TABLE X

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT CROP YEARS 1973-1974 TO 1989-1990[a/] (Tonnes)

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	OTHERS*	TOTAL
1973-74	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	—	2,624,411
1974-75	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	—	2,577,654
1975-76	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	—	2,206,634
1976-77	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	—	1,693,507
1977-78	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	—	1,781,704
1978-79	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	—	2,287,475
1979-80	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	—	2,246,520
1980-81	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	—	2,068,052
1981-82	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	—	1,942,919
1982-83	350,694	153,477	707,456	—	300,624	47,039	160,850	—	1,720,140
1983-84	428,500	120,758	1,102,051	16	306,483	24,949	160,497	—	2,143,254
1984-85	357,934	125,801	828,594	13	373,376	24,887	168,291	—	1,878,896
1985-86	360,527	101,258	676,149	6,904	278,880	13,771	143,567	11,487	1,592,543
1986-87	469,226	88,147	596,394	687	318,247	5,039	141,821	15,732	1,635,293
1987-88	609,841	88,642	668,286	20	344,537	4,149	136,456	12,627	1,864,558
1988-89	547,029	82,386	799,931	—	316,260	2,646	151,392	9,084	1,908,728
1989-90	392,962	71,057	630,526	110	311,025	2,477	54,677	7,664	1,470,498

Source: L.F.B.C.

[a/] See note to Appendix Table IX

* Other grains includes mixed grains and others.

APPENDIX TABLE XI

MONTHLY AVERAGE CORN FORMULA PRICES OF FEED GRAINS IN-STORE THUNDER BAY[a/] CROP YEARS 1988-1989 AND 1989-1990 ($/tonne)

CROP YEAR	WHEAT		OATS		BARLEY	
	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990
August	155.29	126.04	117.71	93.13	132.31	105.12
September	155.85	126.05	118.08	93.14	132.68	105.13
October	152.39	115.16	115.21	84.07	129.67	96.70
November	144.67	119.20	108.48	88.14	122.53	101.10
December	143.94	116.69	108.12	86.12	122.19	98.98
January	145.25	114.42	109.23	84.34	123.37	97.13
February	138.52	116.67	103.88	86.57	117.77	99.53
March	141.50	120.35	106.54	89.87	120.60	103.04
April	136.95	130.20	102.90	98.66	116.80	112.39
May	136.59	134.20	102.78	101.88	115.28	115.76
June	136.88	130.87	102.55	98.76	114.97	111.27
July	134.64	120.71	100.25	89.61	112.48	101.53
AVERAGE	**143.54**	**122.55**	**107.98**	**91.19**	**121.72**	**103.97**

Source: L.F.B.C.

[a/] Without countervail duty.

APPENDIX TABLE XII

EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE TO BE EFFECTIVE: December 21, 1989
(in dollars per metric tonne)

Item	Destination	Western Eligible Products* ($ per tonne)	Eastern Eligible Products* ($ per tonne)
	ONTARIO		
1.	Cochrane	22.00	8.00
2.	Timiskaming	17.50	3.00
3.	Algoma and Manitoulin	8.50	8.50
4.	Sudbury	7.60	4.50
5.	Nipissing	7.10	3.00
6.	Parry Sound	7.10	N/A
	QUEBEC		
1.	Îles-de-la-Madeleine	50.00	50.00
2.	Gaspé-Est	28.00	30.00
3.	Abitibi	23.50	6.50
4.	Gaspé-Ouest	21.00	21.00
5.	Témiscamingue	17.50	3.00
6.	Saguenay	14.40	12.80
7.	Bonaventure	13.30	11.20
8.	Lac Saint-Jean-Ouest and Témiscouata	10.50	10.50
9.	Matane and Matapédia	10.40	8.00
10.	Chicoutimi and Lac St-Jean-Est	9.30	8.00
11.	Labelle and Rimouski	8.00	8.00
12.	Gatineau, Papineau	8.00	N/A
13.	Rivière-du-Loup	6.20	4.00
14.	Charlevoix and Compton	4.50	3.30
15.	Kamouraska and L'Islet	4.00	2.20
16.	Frontenac	3.30	3.30
17.	Richmond, Sherbrooke and Stanstead	3.30	N/A
18.	Bellechasse, Brome, Montmagny and Wolfe	2.20	N/A
19.	Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency and Shefford	1.30	N/A
	NEW BRUNSWICK		
1.	Charlotte	31.00	20.00
2.	Gloucester and Saint John	28.00	20.00
3.	Northumberland	24.00	20.00
4.	Queens	24.00	25.00
5.	Albert	22.00	22.00
6.	Kent	22.00	20.00
7.	Kings	22.00	18.00
8.	Restigouche, Sunbury and York	19.00	20.00
9.	Carleton and Victoria	15.00	15.00
10.	Westmorland	15.00	13.00
11.	Madawaska	11.40	9.30
	NOVA SCOTIA		
1.	Cape Breton, Victoria and Yarmouth	25.00	21.00
2.	Inverness	23.00	21.00
3.	Richmond	22.00	21.00
4.	Digby	21.00	20.00
5.	Annapolis and Guysborough	19.00	20.00
6.	Antigonish, Cumberland and Tatamagouche	19.00	18.00
7.	Shelburne	17.00	15.00
8.	Queens	15.00	15.00
9.	Hants, Lunenberg and Pictou	14.00	15.00
10.	Kings	13.80	12.00
11.	Elsewhere in the Province	12.00	9.00
	PRINCE EDWARD ISLAND		
1.	All destinations	24.00	25.00
	NEWFOUNDLAND		
1.	Avalon Peninsula	50.00	50.00
2.	Labrador	50.00	50.00
3.	Elsewhere in the Province	48.00	45.50
	BRITISH COLUMBIA		
1.	**Zone 1** — Southern interior which consists of Divisions 1 and 2 and Subdivisions 3A, 6A, 6B and 6C	4.50	N/A
2.	**Zone 2** — Lower Mainland which consists of Division 4 (except for Subdivision 4B) and Subdivisions 3B and 3C	11.50	N/A
3.	**Zone 3** — Vancouver Island and Sunshine Coast which consists of Division 5, and Subdivisions 4B, 7B and 7C (except those portions lying east of the Coastal Mountains)	24.60	N/A
4.	**Zone 4** — Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those portions of Subdivisions 7B and 7C lying east of the Coastal Mountains	18.00	N/A
5.	**Zone 5** — Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B	8.00	N/A
6.	**Zone 6** — Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G	11.00	N/A
7.	**Zone 7** — North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E	20.00	N/A
8.	**Zone 8** — Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F	50.00	N/A
	YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES		
1.	To all destinations in these territories	50.00	N/A

* For details refer to Feed Grain Transportation and Storage Assistance Regulations.

N/A — Not Applicable.

APPENDIX TABLE XIII

METRIC EQUIVALENTS

Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2 204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 pieds
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yields	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre (wheat)
Volume	litre	1 l	0.220 gallon

Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.404 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Conversion factors

Imperial measurement	Metric System	Metric System	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Equivalents for amounts and prices of certain grains

	Amount		Price variations	
Grain	**Tonne**	**bushels**	**$/Tonne**	**¢/bushel**
Wheat	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Oats	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Barley	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Corn and Rye	1 t	39.368	$1.00	2.5¢

OFFICE DES PROVENDES DU CANADA

RAPPORT ANNUEL

CAMPAGNE AGRICOLE
1989 • 1990

Canada

FONCTIONS ET ACTIVITÉS

***L'Office des provendes du Canada** est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour mission d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinage suffisant pour les provendes dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. L'Office administre le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provendes fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinage dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.*

LES MEMBRES DE L'OFFICE

DE GAUCHE À DROITE: J.-Maurice Tétrault, Gus Sonneveld, vice-président, Griffith T. Meredith, président, Arthur J. Kasdorf, Laurence Couture

DIRECTION

DE GAUCHE À DROITE: Pierre Morin, Nicholas E. (Nick) Florakas, John McAnulty, A. Douglas Mutch

LETTRE AU MINISTRE

Office des provendes du Canada
Livestock Feed Board of Canada

Montréal,
Juin 1991

L'honorable Charles Mayer
Ministre d'État responsable de l'Office canadien des provendes
Ottawa, Ontario

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document qui constitue le vingt-quatrième rapport annuel de l'Office des provendes du Canada, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1990.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, les états financiers, et le rapport du Vérificateur général pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1991. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'État pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

MEMBRES DE L'OFFICE

Griffith T. Meredith, président

Arthur J. Kasdorf

Gus Sonneveld, vice-président

J.-Maurice Tétrault

Laurence Couture

Canada

LES MEMBRES DE L'OFFICE

GRIFFITH THOMAS MEREDITH
président

GUS SONNEVELD
vice-président

ARTHUR J. KASDORF
membre

J.-MAURICE TÉTRAULT
membre

LAURENCE COUTURE
membre

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

William David Swetnam
Centreville, N.-É.
Président

Kenneth D. Cameron
Quesnel, C.-B.
membre

Henry Gilbert
Fredericton, N.-B.
membre

Jack McDonald
Kilbride, T.-N.
membre

DIRECTION

Nicholas E. (Nick) Florakas
directeur-général
-Coordination du programme

A. Douglas Mutch
directeur de la recherche
économique et secrétaire de l'Office

Pierre B. Morin
directeur de la finance

John McAnulty
directeur des transports

SIÈGE SOCIAL

Adresse
Pièce 400
5180, ch. Queen Mary
Montréal, Québec
H3W 3E7

Adresse postale
C.P. 177
Succursale Snowdon
Montréal, Québec
H3X 3T4

Téléphone
(514) 283-7505

TÉLÉCOPIEUR
(514) 283-2754

SUCCURSALES

RÉGION DE L'ATLANTIQUE

Adresse
Pièce 2
11, rue Princess
Amherst, N.-É.
B4H 1W5

Adresse postale
C.P. 1150
Amherst, N.-É.
B4H 4L2

Téléphone
(902) 667-0911

TÉLÉCOPIEUR
(902) 667-0912

Joseph H. Rideout
directeur du programme
pour la région de l'Atlantique

Malcolm B. (Mack) Bryson
directeur du programme
pour la C.-B.

COLOMBIE-BRITANNIQUE

Adresse
Pièce 3
17655 - 57e Avenue
Surrey (Cloverdale)
Colombie-Britannique
V3S 1H1

Téléphone
(604) 585-5757

TÉLÉCOPIEUR
(604) 585-5758

OFFICE DES PROVENDES DU CANADA
RAPPORT ANNUEL
CAMPAGNE AGRICOLE 1989-1990

TABLE DES MATIÈRES

Message du Président 7
Résumé 8
Sommaire de la campagne agricole 1989-1990 8
Activités et dépenses de l'Office 9
Activités de l'Office 10
Besoin en céréales fourragères 10
Prix du marché 13
Programme d'aide au transport des céréales fourragères 13
Entreposage 14
Transport 16
Recherche 17
Surveillance du marché 17
Information 18
Consultation 18
Comité consultatif 19
Personnel 19
États financiers 19

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Consommation fourragère des unités animales 10
Tableau 2 Production céréalière totale au Canada 11
Tableau 3 Expéditions subventionnées 15
Tableau 4 Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères 18

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 Moyenne mensuelle des prix des céréales au comptant 12
Graphique 2 Prix mensuels de la farine de tourteau de soja 13
Graphique 3 Moyenne mensuelle des prix de certains aliments composés commerciaux 14
Graphique 4 Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur 16
Graphique 5 Tarifs ferroviaires du transport des céréales 17

ÉLÉMENTS FINANCIERS

Élément I	Rapport du Vérificateur	21
Élément II	Bilan	22
Élément III	État des résultats	22
Élément IV	État du déficit	23
Élément V	État de l'évolution de la situation financière	23
Élément VI	Notes	24

LISTE DES TABLEAUX EN ANNEXE

Tableau I	Produits fourragers: disponibilités et utilisation	25
Tableau II	Production de blé, de céréales fourragères et de graines oléagineuses au Canada	26
Tableau III	Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur	27
Tableau IV	Céréales fourragères de consommation intérieure entreposées dans les silos de transbordement	28-29
Tableau V	Prix moyens mensuels des ingrédients fourragers	30
Tableau VI	Moyenne mensuelle des prix de vente des issues de minoterie	31
Tableau VII	Moyenne mensuelle des prix de vente du tourteau de soja	31
Tableau VIII	Nombre de têtes de bétail et de volailles dans les exploitations agricoles	32
Tableau IX	Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères	33
Tableau X	Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition	34
Tableau XI	Moyenne mensuelle des prix de la formule du maïs pour les céréales fourragères	34
Tableau XII	Extrait des taux d'aide en vigueur depuis le 21 décembre 1989	35
Tableau XIII	Équivalences métriques	36

MOT DU PRÉSIDENT

La dernière campagne agricole a été marquée par une série de circonstances défavorables pour les céréaliculteurs. L'obstacle majeur n'était plus la sécheresse mais les prix extrêmement bas sur le marché mondial résultant des guerres commerciales que se livrent les États-Unis et la CEE.

Les approvisionnements en céréales ont été bons et, dans la plupart des cas, immédiatement disponibles, exception faite de quelques perturbations en Colombie-Britannique. L'Office a réussi à régler ces problèmes de façon appropriée grâce à ses bonnes relations avec les divers secteurs de l'industrie.

Une fois encore, le personnel et les membres de l'Office ont agi avec prudence dans la réalisation des opérations et la prestation de services à la clientèle, pour le plus grand avantage des intéressés. Je tiens à exprimer ma gratitude à l'ensemble du personnel ainsi qu'aux membres de l'Office pour la qualité du travail accompli en dépit des circonstances difficiles. Je soulignerai plus particulièrement l'excellent travail effectué par M. Guy René de Cotret qui, après 23 années de bons et loyaux services, a pris sa retraite en décembre 1990 en tant que président de l'Office.

L'industrie des productions animales continue de fonctionner dans des conditions difficiles. L'industrie de transformation poursuit ses coupures et le nombre de ses entreprises décroît toujours. Le droit compensateur américain sur les exportations canadiennes de porc pèse lourd sur l'industrie du porc et contribue à faire tomber les prix, en dépit des nombreuses décisions prises par les divers organismes intéressés. Aucune conclusion n'a été atteinte pour le moment et il semble qu'il faudra peut-être attendre encore quelque temps avant que les choses reviennent à la normale.

Au cours du dernier exercice, l'Office a modernisé son équipement informatique, ce qui permettra à son personnel d'assurer un service encore meilleur et de mettre à la disposition de la clientèle une base de renseignements plus vaste.

L'Office a maintenu et élargi ses contacts avec les diverses associations agricoles qui s'occupent de promouvoir les denrées qu'ils produisent ainsi qu'avec les industries qui s'y rattachent. Il a également continué à travailler en étroite collaboration avec les divers ministères fédéraux et provinciaux qui œuvrent dans le même secteur.

Je voudrais souligner la contribution de tous ceux dont les conseils et l'appui ont rendu ma tâche ainsi que celle de mes directeurs et du personnel plus aisées.

Enfin, je tiens à vous dire que je suis heureux d'avoir eu le plaisir et le privilège de travailler pendant toute cette année avec une équipe aussi dévouée et aussi professionnelle.

Le président

Griffith Thomas Meredith

RÉSUMÉ

SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1989-1990

Situation Mondiale

L'affaiblissement de la demande mondiale d'importation et les pertes subies en conséquence par les États-Unis sur le marché d'exportation sont les principaux facteurs qui ont déterminé l'orientation fondamentale de la politique agricole américaine adoptée en 1985, ainsi que le projet de loi agricole américain adopté en 1990. Les États-Unis souhaitaient regagner le terrain perdu sur le marché des exportations depuis le début de la présente décennie. À cette fin, ils ont fortement baissé les prix de soutien des céréales appliqués aux récoltes de 1986 et ont également instauré un programme très énergique de subvention des exportations d'une gamme de produits, dont le blé et l'orge. Durant la campagne agricole 1986-1987, par conséquent, les exportations de céréales des États-Unis sont passées à 75,9 millions de tonnes, tandis que les exportations totales des autres pays (à l'exception des États-Unis) sont tombées à 98,5 millions de tonnes. Durant la campagne agricole 1987-1988, les exportations non américaines sont tombées à 91,3 millions de tonnes, alors que celles des États-Unis ont augmenté à 96,9 millions de tonnes, en grande partie à cause d'un recours énergique au programme de valorisation des exportations par les États-Unis. Au cours de la campagne 1988-1989, les exportations américaines ont atteint 98,9 millions de tonnes, tandis que les exportations non américaines ont totalisé 92,5 millions de tonnes. Durant la campagne agricole 1989-1990 les exportations non américaines ont augmenté à 94,4 millions de tonnes, alors que les exportations américaines ont atteint 102,6 millions de tonnes.

Au moment de l'entrée en vigueur, le 1er juin 1986, du taux de prêt pour le blé de 1986, les prix de cette céréale ont dégringolé et ceux des céréales secondaires ont également fléchi. Durant les campagnes agricoles de 1985-1986 et 1986-1987, les prix du maïs des États-Unis ont toujours été inférieurs au taux de prêt, même lorsque ce dernier, fixé à 2,55 $ US le boisseau en 1985-1986, a été abaissé à 1,92 $ US en 1986-1987. La très grande faiblesse des prix des céréales durant ces deux campagnes agricoles témoigne du fait que la production céréalière mondiale est restée fortement excédentaire. En 1987-1988, à cause de la production mondiale déficitaire et de la diminution résultante des stocks de report mondiaux, les prix se sont raffermis et ont atteint des niveaux supérieurs aux taux de prêt réduits américains. Au printemps de 1988, lorsque les récoltes américaines ont commencé à souffrir d'une grave sécheresse, les prix mondiaux des céréales se sont mis à augmenter abruptement et sont restés élevés durant la campagne agricole 1988-1989. Après deux ans de réduction mondiale de stocks le prix du blé mondial est resté ferme jusqu'au début de 1990. Alors que la production mondiale de blé a causé une accumulation de stocks, les prix ont diminué même au début de la campagne agricole 1990-1991. Les prix du maïs sont demeurés stables jusqu'à la fin de la campagne agricole 1989-1990 lorsque les incertitudes autour de la récolte de 1991 ont fait grimper les prix.

Situation des États-Unis

La production de blé et de céréales secondaires aux États-Unis a atteint 277 millions de tonnes en 1989, comparativement à 199 millions en 1988. La production de blé aux États-Unis s'est élevée à 55 millions de tonnes en 1989, soit 6 millions de tonnes de plus qu'en 1988. Les récoltes de céréales secondaires aux États-Unis ont aussi augmenté, atteignant 221 millions de tonnes en 1989 contre 150 millions en 1988. Ces hausses de production ont été égalées par une augmentation à l'exportation et une croissance de l'utilisation interne a mené à une réduction plus marquée des stocks de report. À la fin de la campagne agricole 1986-1987 les stocks de report avaient atteint 202 millions de tonnes. Ces stocks correspondaient presque à la demande céréalière intérieure d'une année aux États-Unis ou à la production totale moyenne de quatre années au Canada. À la fin de la campagne agricole 1989-1990 les stocks de céréales américaines avaient diminué à 60 millions de tonnes.

Approvisionnements intérieurs en céréales fourragères

En 1989, la production canadienne de blé a atteint 24,6 millions de tonnes, soit un volume supérieur aux 16,0 millions de tonnes l'année précédente. La production d'avoine a augmenté à 3,5 millions de tonnes en 1989, comparativement au niveau de 3,0 millions de l'année précédente. La production d'orge, de 11,7 millions de tonnes en 1989, était supérieure aux 10,2 millions de tonnes récoltées en 1988. En 1989, la production de maïs, de 6,4 millions de tonnes, était plus volumineuse de 1,0 million de tonnes récoltées en 1988. Ces niveaux de production plus élevés ont causé une augmentation de l'offre tant sur le marché intérieur que pour l'exportation durant la campagne agricole 1989-1990. En conséquence, les exportations céréalières canadiennes ont fortement augmenté comparativement au niveau de 1988.

Livraisons des producteurs des Prairies

Les livraisons des producteurs canadiens des principales céréales et graines oléagineuses des Prairies s'élevaient à 30,5 millions de tonnes en 1989-1990 contre 24,5 millions de tonnes au cours de la campagne agricole 1988-1989. Cette hausse des livraisons était attribuable à une production beaucoup plus forte en 1989. Les livraisons de céréales fourragères canadiennes des producteurs des Prairies, destinées au réseau des silos commerciaux, se situaient à 2,0 millions de tonnes; cela représentait une hausse de 0,7 million de tonnes par rapport aux niveaux de l'année précédente. Les livraisons d'orge ont augmenté de 589 000 tonnes, celles du blé de 110 000 tonnes.

Expéditions interprovinciales

Au cours des dernières années, les expéditions interprovinciales de céréales fourragères à l'intérieur des provinces de l'est du Canada et entre ces provinces ont beaucoup varié et des fluctuations importantes sont survenues à intervalles très réguliers. D'après les données de la Commission canadienne des grains, les expéditions de céréales fourragères des Prairies destinées à l'est du Canada ont augmenté, passant de 566 000 tonnes seulement en 1985-1986 à 616 000 tonnes en 1986-1987 et à 935 000 tonnes en 1987-1988. L'accroissement des expéditions enregistré durant la campagne agricole 1987-1988 a été attribuable au fait que les céréales fourragères des Prairies se vendaient à des prix très avantageux par rapport au maïs canadien et que les droits compensateurs servaient de barrière aux importations de maïs des États-Unis. Les expéditions ont continué de croître pendant la campagne 1988-1989, passant à 979 000 tonnes. À la suite de la récolte croissante de 1989 dans les provinces de l'Est, les expéditions des Prairies ont diminué de 666 000 tonnes.

En 1989-1990, les expéditions de céréales fourragères de toute catégorie destinées à la consommation animale et provenant des silos de transbordement de l'Est ont diminué de 308 000 tonnes pour atteindre 813 000 tonnes. Au cours de cette période, les expéditions de maïs des États-Unis ont diminué de 127 000 tonnes, l'utilisation des céréales de l'Ouest a fléchi de 266 000 tonnes, et le volume des céréales de l'Est passant par les ports de la région a augmenté de 85 000 tonnes. Les expéditions par chemin de fer à partir de Thunder Bay se sont élevées à 32 100 tonnes, niveau qui se rapproche de celui de l'année précédente. Les expéditions par chemin de fer, acheminées directement des Prairies

à l'est du Canada, ont baissé tombant de 110 300 tonnes en 1988-1989 à 64 900 tonnes en 1989-1990.

Prix des céréales fourragères de production intérieure

Les écarts de prix entre les régions ont été comparables à ce qu'ils sont d'ordinaire, durant la campagne agricole 1987-1988, et la tendance s'est maintenue en 1988-1989 et en 1989-1990. Dans les différentes régions du Canada, les prix de chacune des céréales ont généralement évolué de la même manière en réponse aux changements dans le jeu des forces fondamentales du marché. Durant la majeure partie de la campagne 1989-1990, les prix du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère étaient plus faibles que ceux de l'année précédente. Le prix moyen du blé fourrager en entrepôt à Thunder Bay se situait à 134,79 $ la tonne, soit une baisse de 14,62 $ la tonne par rapport aux niveaux de 1988-1989. Quant à l'avoine fourragère, son prix moyen s'établissait à 107,67 $ la tonne, une baisse de 37,32 $ la tonne par rapport au prix de 1988-1989. Pour ce qui est de l'orge fourragère, le prix moyen était de 109,09 $ la tonne, ce qui représentait une réduction de 10,71 $ la tonne.

Du mois de novembre 1989 au mois de juillet 1990, la moyenne mensuelle des prix du maïs à Chatham a varié entre 112,62 $ et 147,33 $ la tonne. Durant la campagne de 1989-1990, le prix moyen du maïs à Chatham a été de 128,26 $ la tonne, soit une baisse de 19,98 $ par rapport au prix de la campagne 1988-1989.

Expéditions subventionnées de céréales fourragères

Les expéditions vers la Colombie-Britannique ont diminué comparativement à l'année précédente. Le volume de 426 486 tonnes représentait une baisse de 60 065 tonnes par rapport à 1988-1989. Les dépenses faites aux termes du Programme en Colombie-Britannique ont baissé de 5 678 500 $ en 1988-1989 à 5 016 339 $ en 1989-1990. C'est dans la province de Québec que les expéditions ont affiché le changement le plus important; elles ont diminué de 881 100 tonnes en 1988-1989 à 558 350 en 1989-1990. Les dépenses d'aide au transport des céréales fourragères au Québec s'élevaient à 2 083 955 $ en 1989-1990, par rapport à 3 050 499 $ en 1988-1989. La baisse des expéditions est en large partie attribuable à une diminution des céréales venant des Prairies. Les expéditions aux provinces de l'Atlantique ont subi une baisse notable en comparaison à l'année précédente.

ACTIVITÉS ET DÉPENSES DE L'OFFICE

Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme

Les activités de l'Office des provendes du Canada procèdent des objectifs, des pouvoirs et des obligations énoncés dans la **Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme**, dont l'application relève de l'Office, et de la politique nationale des céréales fourragères. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts et de résoudre les problèmes des éleveurs de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

Surveillance des marchés et information

L'Office examine, de façon continue, les besoins en céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique et surveille le marché national des céréales fourragères, afin de s'assurer que ces besoins seront remplis par des grains à des prix raisonnablement stables et équitables. Il diffuse régulièrement des informations sur la situation et les perspectives des industries des céréales et du bétail et sur la conjoncture économique générale.

Aide au transport des céréales fourragères

L'Office applique le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères canadiennes destinées aux éleveurs de bétail vers plusieurs régions de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. Au cours de la campagne agricole 1989-1990 des versements de 16 599 637 $ ont été faits au titre du programme à 1 232 requérants différents pour un total de 11 170 réclamations.

Programme d'entreposage

Des programmes d'entreposage des céréales fourragères sont aussi administrés par l'Office. Un programme visant à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les fabriques d'aliments pour animaux a pris fin le 31 mars 1985. Un programme visant à encourager la construction de nouveaux silos dans les régions déficitaires en aliments pour animaux a été offert de 1977 au 31 mars 1983. Ce programme des nouveaux silos avait des dispositions de remboursement et l'Office administre ce processus.

Dépenses

Les dépenses relatives au programme d'aide au transport de l'Office pour l'année financière 1990-1991 ont été inférieures aux niveaux de l'année précédente. En raison d'une diminution du volume des céréales expédiées, les dépenses relatives à l'aide au transport des céréales fourragères ont été en baisse dans l'année financière 1990-1991. Les dépenses administratives de l'année financière 1990-1991 ont gravité autour du même niveau que celles de l'année précédente.

Rapport annuel

Les diverses activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1989-1990 sont exposées ci-après de façon plus détaillée dans les sections suivantes de ce Rapport annuel. Elles sont également accompagnées d'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office.

ACTIVITÉS DE L'OFFICE

BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

La demande de céréales fourragères au Canada évolue, entre autres, en fonction des modifications des effectifs des animaux de ferme, de la production locale d'aliments fourragers et des prix relatifs des céréales fourragères. Les faits saillants dans chacun de ces secteurs pour la campagne agricole 1988-1989 sont exposés ci-dessous.

Effectifs animaux

Afin d'évaluer les besoins globaux en aliments fourragers, on convertit les effectifs d'animaux en «unités animales de consommation fourragère» pour chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données figurent au **Tableau 1.** Ces calculs des besoins en céréales fourragères sous-estiment l'utilisation totale de céréales fourragères, car le gaspillage, les inefficacités dans l'alimentation, la freinte et d'autres facteurs n'y sont pas pris en compte.

En 1985, les besoins annuels estimés en céréales pour les divers types d'animaux ont diminué légèrement par rapport au niveau des années antérieures et cette tendance s'est poursuivie en 1986. En 1987, il y a eu augmentation du nombre d'unités animales de consommation fourragère. La tendance des deux années antérieures s'est inversée et cette tendance à la hausse s'est maintenue en 1988, mais a reflété un fléchissement en 1989. Les tendances en nombre d'animaux ont varié par type d'animal et par région, avec les tendances des bovins laitiers et de la volaille relativement uniformes dans l'ensemble du Canada, mais des tendances plus diverses dans les autres secteurs.

Pour les bovins laitiers, les tendances ont été assez uniformes dans toutes les régions du Canada. Les effectifs totaux de bovins laitiers ont atteint un sommet en 1981 et ont eu tendance à diminuer graduellement depuis lors. Une exception à cette tendance nationale est Terre-Neuve, où les effectifs ont augmenté. Cette situation traduit les efforts pour mettre sur pied une industrie laitière rentable dans la province. Dans l'ensemble du Canada, les besoins en céréales fourragères du secteur laitier ont diminué à mesure qu'augmentait l'efficacité de la production laitière.

Pour la volaille, les tendances nationales sont aussi généralement similaires dans toutes les régions. La production d'oeufs n'a pas varié considérablement au cours des dernières années, ce qui traduit une demande du marché assez stable ou légèrement plus faible. Cependant, cette diminution semble avoir pris fin. Il se pourrait que la demande totale subisse une hausse dans les années à venir, surtout dans le secteur des oeufs transformés. La production de poulets à griller a également été assez constante au début de la décennie et le marché intérieur s'est adapté progressivement aux accroissements de production importants de la dernière moitié des années 70. La production nationale s'est accrue sensiblement en 1985 et a ainsi repris une tendance expansionniste qui s'est poursuivie jusqu'à maintenant.

En Colombie-Britannique, les effectifs de bovins de boucherie ont culminé en 1981 et ont connu une diminution générale au cours des dernières années avec des effectifs bovins, en 1987, qui ne s'élevaient qu'à 85% des niveaux de 1981. La production de porcs a augmenté régulièrement jusqu'en 1984, et les stocks ont ensuite diminué en 1985 et en 1986 avant d'augmenter légèrement en 1987, en 1988 et en 1989. Les besoins totaux en céréales fourragères de la Colombie-Britannique ont connu un sommet en 1984, ont fléchi légèrement en 1985 et 1986 et, en 1987, sont remontés au sommet de 1984. Les effectifs tant porcins que bovins ont augmenté en 1988 et en 1989, ce qui a fait augmenter le volume des céréales fourragères requises en Colombie-Britannique.

Dans les Prairies, après des années de baisses, les effectifs des bovins de boucherie ont augmenté légèrement en 1987 et encore plus en 1988 et en 1989. Il y avait eu précédemment dans la région une baisse de 17% de 1980 à 1986. Le nombre de porcs a augmenté dans les Prairies depuis 1983, année où, pour la première fois, les effectifs porcins au Manitoba ont dépassé les effectifs de bovins de boucherie. L'accroissement de la production porcine de ces dernières années a fait augmenter, au-dessus des niveaux de 1980, la demande de céréales fourragères dans les Prairies et les effectifs porcins ont continué d'augmenter en 1988, avant de fléchir en 1989.

TABLEAU 1

CONSOMMATION FOURRAGÈRE DES UNITÉS ANIMALES DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1er JUILLET, PAR RÉGION
(en milliers de tonnes)

RÉGION	1986	1987	1988	1989r/	1990p/
Provinces de l'Atlantique	564	577	581	573	558
Québec	2 808	2 871	2 917	2 881	2 827
Ontario	3 490	3 608	3 603	3 508	3 488
Prairies	3 764	3 964	4 143	4 230	4 218
Colombie-Britannique	583	596	606	630	632
TOTAL	**11 209**	**11 616**	**11 850**	**11 822**	**11 723**

r/ Données révisées

p/ Données provisoires

1. Catégories de bétail au 1er juillet de chaque année: bovins laitiers, bovins de boucherie, nombre total de porcs, de moutons et d'agneaux.
(Source: Statistiques Canada).

2. Catégories de volailles selon le système de quotas national: pondeuses, poulets, dindons.
(Source: Offices nationaux de commercialisation).

3. Les données englobent les catégories suivantes de bétail et de volaille et les facteurs de conversion, en unités animales consommatrices de céréales, sont les suivantes:

FACTEURS DE CONSOMMATION DE CÉRÉALES UTILISÉS PAR PROVINCE
— EN TONNES DE CÉRÉALES PAR ANNÉE —

	Bovins laitiers	Bovins de Boucherie	Porcs	Moutons et Agneaux	Pondeuses	Poulets	Dindons
Provinces de l'Atlantique	0,90	0,30	0,500	0,061	0,037	0,0028	0,0035
Québec	0,73	0,16	0,500	0,065	0,029	0,0028	0,0035
Ontario	0,64	0,32	0,480	0,065	0,042	0,0028	0,0036
Manitoba	0,52	0,19	0,510	0,065	0,046	0,0029	0,0039
Saskatchewan	0,29	0,15	0,450	0,060	0,032	0,0030	0,0039
Alberta	0,52	0,25	0,540	0,060	0,029	0,0034	0,0039
Colombie-Britannique	0,96	0,15	0,480	0,060	0,037	0,0028	0,0036

Ces facteurs de consommation de céréales ont été tirés d'une étude entreprise par l'OPC durant l'été de 1985.

En Ontario, l'élevage des bovins de boucherie a chuté de façon spectaculaire. Les effectifs ont diminué de 2,03 millions de têtes en 1980 à 1,53 million en 1989, soit une diminution de 25%. Le secteur porcin de l'Ontario a connu une production généralement plus élevée dans les années 80, des changements se produisant d'année en année selon l'état du marché. En résumé, le total des besoins en céréales fourragères de l'Ontario est demeuré assez constant durant les dernières années.

Au Québec, les effectifs de bovins de boucherie se sont accrus de 1980 à 1982, maintenant une tendance établie à la fin des années 70. Après avoir culminé en 1982, les effectifs ont diminué jusqu'en 1985. L'amélioration du marché a ensuite entraîné de légères augmentations de 1986 à 1989. Après l'expansion importante des années 70, la production de l'industrie porcine du Québec s'est stabilisée au cours des sept dernières années, la production annuelle variant légèrement selon l'état du marché. Les besoins en céréales fourragères du Québec se sont stabilisés durant les dernières années, avec moins d'effectifs de bovins laitiers, équilibrant ainsi la hausse de production de volailles.

Dans les provinces de l'Atlantique, les effectifs des bovins de boucherie ont été très constants, ne diminuant que légèrement de 1981 à 1989. Les effectifs porcins ont augmenté fortement en 1986 pour se stabiliser de 1987 à 1989. Ces dernières années, la demande globale de céréales fourragères a été relativement stable dans les provinces de l'Atlantique.

Des statistiques détaillées sur les effectifs de bétail et de volaille des exploitations agricoles du Canada figurent au **Tableau VIII** en annexe.

Production céréalière locale

En 1989, la production de céréales fourragères dans les Maritimes a augmenté par rapport aux niveaux de l'année précédente, le total pour les trois provinces atteignant 365,0 milliers de tonnes. Malgré la demande de céréales fourragères moins élevée dans ces provinces, la région est toutefois restée fortement dépendante des grains venant d'autres sources.

Au Québec, la production céréalière de 1989 a dépassé les niveaux de 1988. Une tendance à la hausse de la production s'est installée durant les années 80, 1986 et 1983 étant les deux seules années de la décennie durant lesquelles la production céréalière globale de la province a été inférieure aux niveaux de l'année précédente.

En Ontario, la production céréalière de 1989 a fortement dépassé les niveaux de 1988, mais elle est restée inférieure au niveau record de 1985.

Bien que supérieure à l'année précédente la production céréalière des Prairies de 1989 n'a pas dépassé la récolte exceptionnelle de 1986. La production céréalière a augmenté en Colombie-Britannique en 1989, atteignant son niveau le plus élevé depuis 1983.

Expéditions de céréales fourragères

Si la production céréalière locale n'est pas suffisante pour répondre aux besoins de l'industrie du bétail, des expéditions de céréales supplémentaires en provenance d'autres sources doivent être faites. Les principales régions déficitaires en céréales fourragères au Canada sont la Colombie-Britannique, la majeure partie du Québec, les provinces de l'Atlantique, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest. Dans les Prairies, la production de bétail est fortement concentrée dans les régions méridionales de l'Alberta et de la Saskatchewan, ce qui rend souvent nécessaires des expéditions de céréales en provenance des régions voisines. Pendant les périodes de resserrement de l'offre des céréales fourragères des Prairies, les prix des céréales fourragères dans ces deux régions ont tendance à se raffermir relativement aux prix des céréales fourragères à d'autres endroits des Prairies.

En 1989-1990, les expéditions de céréales fourragères de toute catégorie destinées à la consommation animale et provenant des silos de transbordement de l'Est ont diminué de 308 309 tonnes pour atteindre 813 000 tonnes. Au cours de cette période, les expéditions de maïs des États-Unis ont diminué de 127 000 tonnes. Aussi l'utilisation des céréales de l'Ouest a baissé de 265 000 tonnes, et le volume des céréales de l'Est passant par les ports de la région augmente de 85 000 tonnes. Les expéditions par chemin de fer à partir de Thunder Bay se sont élevées à 32 100 tonnes, soit une baisse par rapport à l'année précédente. Les expéditions par chemin de fer, acheminées directement des Prairies à l'est du Canada, ont diminué, passant de 110 300 tonnes en 1988-1989 à 64 906 tonnes en 1989-1990.

Au cours des dernières années, les expéditions interprovinciales de céréales fourragères à l'intérieur des provinces de l'est du Canada et entre ces provinces ont beaucoup varié et des fluctuations importantes sont survenues à intervalles très réguliers. D'après les données de la Commission canadienne des grains, les expéditions de céréales fourragères des Prairies destinées à l'est du Canada ont passé de 616 000 tonnes seulement en 1986-1987 à 935 000 tonnes en 1987-1988, à 969 000 tonnes en 1988-1989 et à 636 000 tonnes en 1989-1990.

TABLEAU 2

PRODUCTION CÉRÉALIÈRE TOTALE AU CANADA[a/]
(en milliers de tonnes)

RÉGION	1985	1986	1987[r/]	1988[r/]	1989[r/]	1990[p/]
Provinces de l'Atlantique	311,2	332,6	321,7	306,7	365,9	303,3
Québec	2 551,0	2 128,0	2 374,8	2 523,5	2 657,0	2 956,0
Ontario	9 287,5	8 367,4	9 095,2	7 157,4	8 450,7	9 195,5
Prairies	39 703,6	49 740,8	43 998,0	30 523,4	39 598,7	48 659,1
Colombie-Britannique	266,3	369,5	372,1	387,2	397,9	430,6
TOTAL	52 119,6	60 938,3	56 161,8	40 898,2	51 470,2	61 544,5

r/ Données révisées

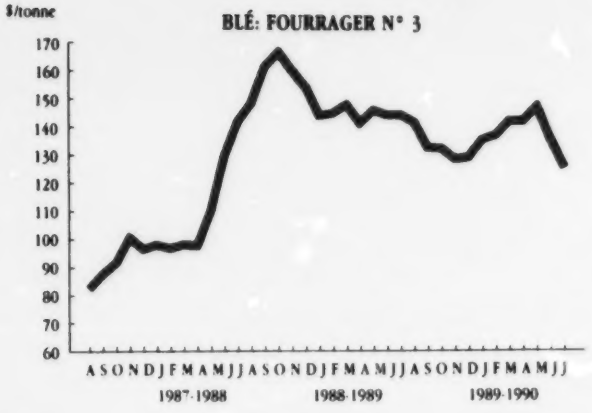
p/ Données provisoires

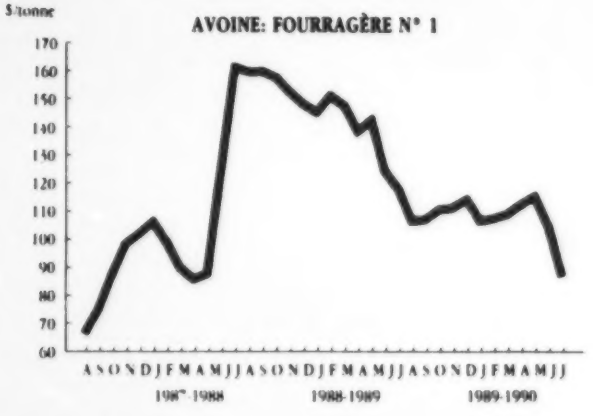
Source: Statistiques Canada, Cat. no. 22-002

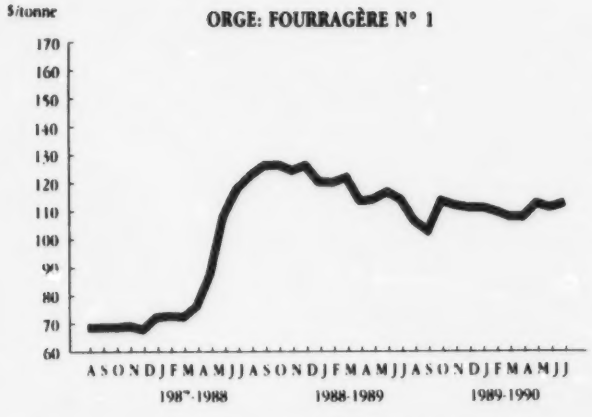
a/ Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes:
- Colombie-Britannique: blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés, canola.
- Autres provinces: blé, avoine, orge, grains mélangés, maïs grain, canola, soja.

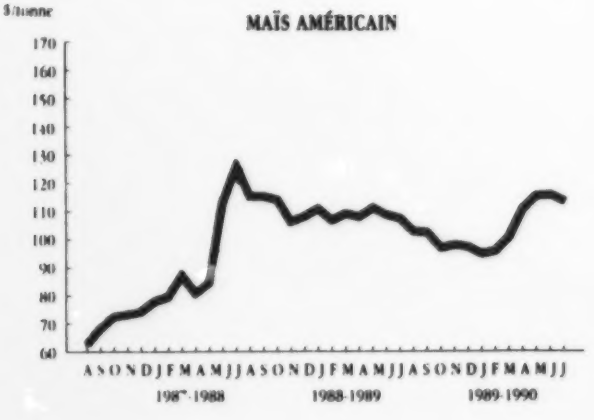
GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU COMPTANT THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1987-1988 À 1989-1990









REMARQUE: Les prix du blé fourrager, de l'avoine fourragère sont les prix à l'entrepôt de Thunder Bay.
Le prix du marché libre est le prix au comptant quotidien publié par la Bourse des marchandises de Winnipeg.
Les prix du maïs américain sont les prix au comptant à la fermeture à bord du bateau. À la fermeture de la saison de navigation on utilise le prix de fermeture selon le contrat à terme de mars à Chicago.

Pour des raisons géographiques, les besoins en céréales fourragères de la Colombie-Britannique sont satisfaits principalement par l'Alberta, tandis que le district de la rivière de la Paix en Colombie-Britannique et les autres provinces des Prairies répondent aussi à une partie des besoins de céréales fourragères. Les expéditions des céréales fourragères canadiennes ont diminué de 487 000 tonnes en 1988-1989 à 426 486 tonnes en 1989-1990.

PRIX DU MARCHÉ

Céréales fourragères

Durant la majeure partie de la campagne 1989-1990, les prix du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère ont été inférieurs à ceux de l'année précédente. Le prix moyen du blé fourrager en entrepôt à Thunder Bay se situait à 134,79 $ la tonne, soit une diminution de 14,62 $ la tonne par rapport aux niveaux de 1988-1989. Quant à l'avoine fourragère, son prix s'établissait à 107,67 $ la tonne, une baisse de 37,32 $ la tonne par rapport au prix de 1988-1989. Pour ce qui est de l'orge fourragère, le prix était de 109,09 $ la tonne, ce qui représentait une diminution de 10,71 $ la tonne.

Du mois de septembre 1989 au mois de juillet 1990, la moyenne mensuelle des prix du maïs à Chatham a varié entre 112,62 $ et 147,33 $ la tonne. Durant la campagne 1989-1990, le prix moyen du maïs à Chatham a été de 128,26 $ la tonne, soit une diminution de 19,98 $ par rapport au prix de la campagne 1988-1989.

Les écarts de prix entre les régions ont été comparables à ce qu'ils sont d'ordinaire, durant les campagnes agricoles 1987-1988 et 1988-1989, et la tendance s'est maintenue en 1989-1990. Dans les différentes régions du Canada, les prix de chacune des céréales ont généralement évolué de la même manière en réponse aux changements dans le jeu des forces fondamentales du marché.

On peut voir au **graphique 1** les variations mensuelles du prix moyen du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère produits au Canada ainsi que du maïs américain.

Ingrédients protéiques

Les prix des ingrédients protéiques sont fixés d'abord et avant tout en fonction du prix du tourteau de soja. Les prix du tourteau de soja n'ont pas cessé d'augmenter durant l'automne de 1987; ils ont ensuite amorcé une baisse durant les premiers mois de 1988. De fortes hausses des prix sont ensuite survenues vers la fin du printemps et au début de l'été, alors que de mauvaises conditions de récolte ont fait augmenter les prix sur le marché. À la fin de la campagne agricole 1987-1988, les prix étaient beaucoup plus élevés qu'un an auparavant. Après avoir culminé au début de 1988-1989, les prix du tourteau de soja se sont généralement affaiblis durant le reste de la campagne. La campagne agricole 1989-1990 a été marquée par la chute prononcée des prix, ces derniers atteignant même les niveaux de 1987-1988. **(graphique 2)**

Aliments composés

Les variations des prix des céréales et des protéines ont un effet sur le prix des aliments composés. Comme le montre le **graphique 3**, les prix des aliments composés ont affiché une tendance à la baisse en 1988-1989, à cause de la baisse des prix des céréales et du tourteau protéique, et la tendance s'est poursuivie par le fléchissement des prix au cours de la campagne 1989-1990.

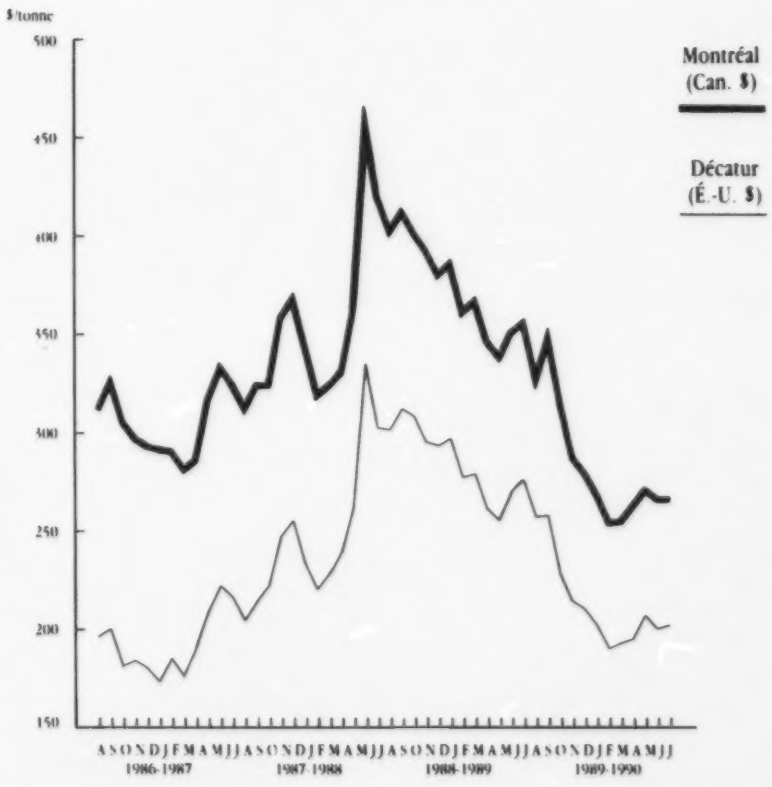
AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

Taux d'aide et dépenses

Les taux d'aide au transport ont été révisés dans un premier temps le 26 octobre 1989. Une deuxième révision a été apportée le 21 décembre 1989. Les taux en vigueur depuis le 21 décembre 1989 sont énumérés au **Tableau XII** en annexe.

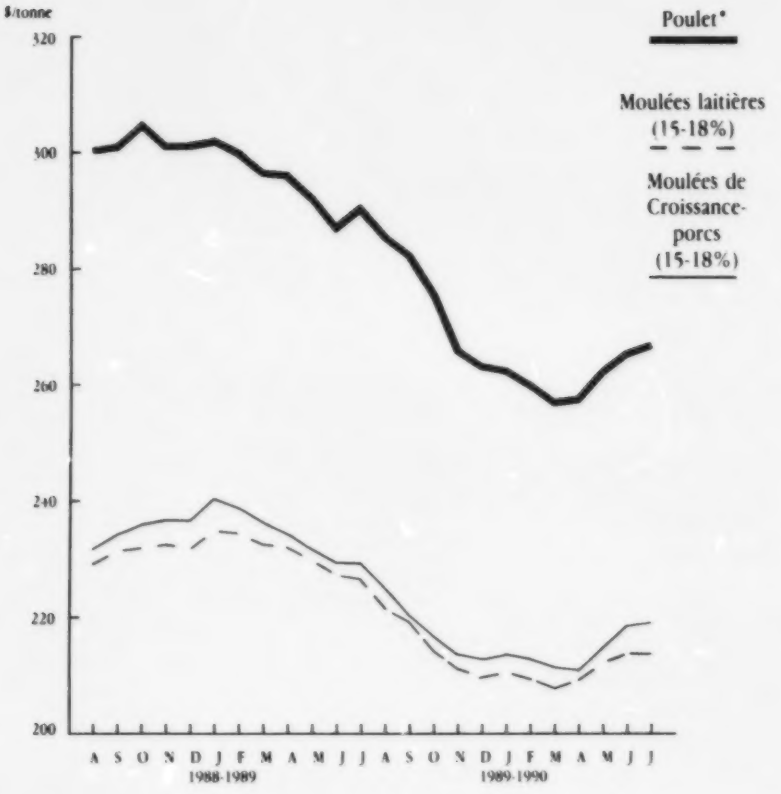
GRAPHIQUE 2

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (48%) À DÉCATUR ET MONTRÉAL CAMPAGNES AGRICOLES 1986-1987 À 1989-1990



GRAPHIQUE 3

MOYENNE NATIONALE MENSUELLE DES PRIX D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS CAMPAGNES AGRICOLES 1988-1989 À 1989-1990



* Moyenne de six moulées pour le poulet. Début de Grill, Croissance de Grill, Engraissement de Grill, Début à Rôtir, Croissance à Rôtir, Engraissement à Rôtir.

Le volume global des produits admissibles à l'aide du programme a subi une baisse de 435 426 tonnes durant la campagne agricole 1989-1990 par rapport à l'année précédente pour s'établir à 1 473 302 tonnes. Les dépenses totales de l'année ont baissé de 1 582 894 pour atteindre 16 599 637 $. Le nombre total des réclamations traitées en 1989-1990 a diminué de 12 264 l'année précédente à 11 170 et le nombre de requérants est tombé à 1 232.

Niveau des expéditions subventionnées

En août 1984, le Programme d'aide au transport des céréales fourragères a été étendu pour s'appliquer à toutes les céréales fourragères produites au Canada, y compris les céréales fourragères produites localement, et mises en marché dans les zones admissibles au Programme. Durant la campagne agricole 1984-1985, un peu plus de 31 000 tonnes de céréales produites dans les Maritimes ont fait l'objet de demandes en vertu du Programme. Ce volume a augmenté à 67,2 milliers de tonnes, en 1985-1986; en 1986-1987, il s'élevait à 82,7 milliers de tonnes, en 1987-1988, il s'élevait à 92,6 milliers de tonnes, en 1988-1989, il s'élevait à 78,9 milliers de tonnes, et en 1989-1990 il s'élevait à 84,8 milliers de tonnes. Comme c'était à prévoir, l'Île-du-Prince-Édouard, le plus important producteur de céréales des Maritimes, a été le principal bénéficiaire de ce changement apporté à la politique.

Les expéditions vers la Colombie-Britannique ont diminué par rapport à l'année précédente. Le volume de 426 486 tonnes représentait une baisse de 60 065 tonnes par rapport à 1988-1989. Les dépenses faites aux termes du Programme en Colombie-Britannique ont diminué de 5 678 500 $ en 1988-1989 à 5 016 339 $ en 1989-1990.

C'est dans la province de Québec que les expéditions ont affiché le changement le plus important: elles ont diminué de 881 110 tonnes en 1988-1989 à 558 350 tonnes en 1989-1990. Les dépenses d'aide au transport des céréales fourragères au Québec s'élevaient à 2 083 955 $ en 1989-1990 par rapport à 3 050 499 $ en 1988-1989. Une large part de cette baisse des expéditions avait trait à une diminution de céréales venant des Prairies.

Ces dernières années, à cause d'une production de grain plus importante dans l'est du Canada, les expéditions de grains des Prairies vers l'est du Canada ont affiché une tendance à la baisse. Cette tendance s'est inversée durant la campagne agricole 1988-1989, alors que les expéditions de grains des Prairies vers l'est du Canada ont atteint 973 067 tonnes par rapport à 899 703 tonnes en 1987-1988. En 1989-1990, les expéditions se sont élevées à 596 202 tonnes.

ENTREPOSAGE

Programmes d'entreposage des céréales fourragères

En 1977, le gouvernement a établi trois nouveaux programmes d'entreposage visant à favoriser une plus grande capacité d'emmagasinage des céréales fourragères dans les régions canadiennes déficitaires en céréales. L'Office des provendes, en collaboration avec Agriculture Canada, a été chargé de l'application de ces programmes. Les paiements effectués en vertu du programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères se sont terminés le 31 mars 1985.

Les deux programmes relatifs aux silos intérieurs (l'un accordant de l'aide pour la construction de nouveaux silos intérieurs, et l'autre, des subventions pour l'agrandissement des installations existantes) ont pris fin. Le deuxième a cessé le 31 mars 1982, et le premier, le 31 mars 1983.

Selon l'une des conditions du programme de construction de nouveaux silos, à partir de la

quatrième année d'exploitation des nouvelles installations, l'exploitant doit commencer à rembourser de la manière suivante:

- quatrième année: 0,45 $ la tonne de produit manutentionné
- cinquième année: 0,90 $ la tonne de produit manutentionné
- sixième à dixième année: 1,35 $ la tonne de produit manutentionné.

Le remboursement prend fin à la fin de la dixième année ou lorsque 40% de la contribution a été remboursée sans intérêt selon que l'une ou l'autre éventualité se présentera la première. Les premiers remboursements ont été reçus pendant la campagne agricole 1983-1984 et ont totalisé 36 867,81 $. Les remboursements reçus en 1984-1985 ont totalisé 37 840,25 $, un total de 187 218,23 $ a été reçu en 1985-1986, les remboursements ont totalisé 138 328,57 en 1986-1987, 104 186,39 $ en 1987-1988, 111 644,70 $ en 1988-1989 et 76 524,05 $ en 1989-1990.

Stocks entreposés

L'Office a joué un rôle consultatif dans la répartition de l'espace d'entreposage pour les besoins intérieurs de céréales fourragères au silo de Québec pour l'hiver 1989-1990. La part normale des céréales fourragères canadiennes dans le silo de Québec pendant l'hiver est de 75% de la capacité du silo, ce qui représente 168 000 tonnes. L'espace d'entreposage est réparti par la Commission canadienne des grains aux usagers de cette installation selon une formule qui tient compte de leur utilisation passée.

TABLEAU 3

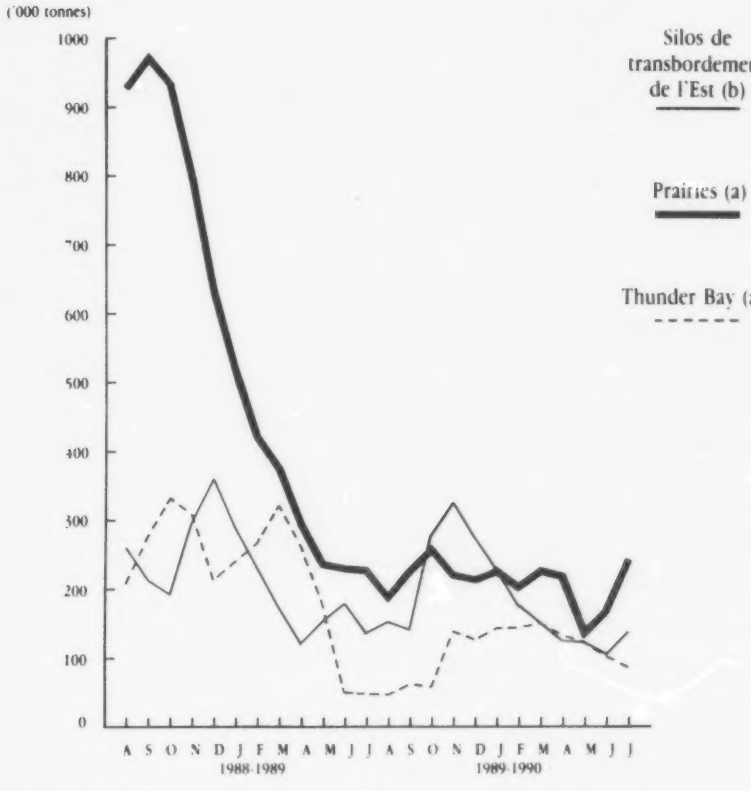
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LA PROVINCE DE DESTINATION ET LE TYPE DE CÉRÉALES, CAMPAGNE AGRICOLE 1989-1990
(en tonnes métriques)

Céréales des Prairies											
Origine	**T.N.**	**Î.P.É.**	**N.É.**	**N.B.**	**QUÉBEC**	**ONTARIO**	**C.B.**	**YUK & T.N.O.**	**TOTAL 1989-90**	**TOTAL 1988-89**	**TOTAL 1987-88**
Blé	18 135	5 241	33 376	18 087	149 045	1 288	155 379	586	381 137	534 608	592 907
Avoine	2 363	1 652	4 048	4 928	11 761	699	13 917	276	39 644	52 913	59 604
Orge	10 514	12 496	63 455	32 916	184 716	3 103	231 358	981	539 539	711 306	563 830
Seigle	0	0	30	59	0	0	21	0	110	0	20
Maïs	0	0	0	0	0	0	79	0	79	2 803	5 538
Criblures	2 209	0	0	184	84	0	0	0	2 477	2 646	4 149
Issue de Minoterie	301	138	3 209	1 707	30 475	12	18 835	0	54 677	151 392	136 456
Total: céréales des Prairies	33 522	19 527	104 118	57 881	376 082	5 102	419 589	1 843	1 017 664	1 455 668	1 362 504
Céréales des autres régions											
Origine	**T.N.**	**Î.P.É.**	**N.É.**	**N.B.**	**QUÉBEC**	**ONTARIO**	**C.B.**	**YUK & T.N.O.**	**TOTAL 1989-90**	**TOTAL 1988-89**	**TOTAL 1987-88**
Blé 1	0	3 064	1 052	3 238	1 602	0	2 868	0	11 824	12 421	16 934
Avoine 1	0	4 411	1 751	3 611	21 015	137	487	0	31 412	29 473	29 038
Orge 1	0	35 707	2 951	17 239	30 738	809	3 542	0	90 986	88 625	104 456
Maïs 1	18 786	16 139	73 127	70 977	128 743	5 982	0	0	313 754	313 457	338 999
Céréales mélangées	0	6 179	100	67	139	112	0	0	6 597	6 708	8 162
Autres	0	98	562	374	31	2	0	0	1 067	2 376	4 465
Total: céréales des autres régions	18 786	65 598	79 543	95 506	182 268	7 042	6 897	0	455 640	453 060	502 054
GRAND TOTAL	**52 308**	**85 125**	**183 661**	**153 387**	**558 350**	**12 144**	**426 486**	**1 843**	**1 473 304**	**1 908 728**	**1 864 558**
DÉPENSES TOTALES($)	2 595 004	1 649 586	2 623 832	2 413 623	2 083 955	125 169	5 016 339	92 130	16 599 637	18 182 531	17 828 678

1. Comprend les grains de l'Est consommés dans les régions éligibles.

GRAPHIQUE 4

STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNES AGRICOLES 1988-1989 À 1989-1990



a) Stocks hors commission de blé, d'avoine, et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminus et à Thunder Bay. (Commission canadienne des grains)

b) Blé, avoine, orge, criblures et maïs canadiens et américains affectés à l'alimentation du bétail au Canada (O.P.C.)

Le **graphique 4** illustre les stocks de céréales fourragères destinés au marché intérieur à divers endroits, à la fin de chaque mois, pour les deux dernières campagnes agricoles. Comme le transport ferroviaire direct est devenu une option plus viable au cours des dernières années, la date limite du gel pour les expéditions par la voie maritime du Saint-Laurent est devenue moins critique. Cette dernière reste toutefois un élément important du réseau d'expédition des céréales fourragères vers les usagers de l'Est par l'entremise des silos de transbordement de l'Est.

Au cours des campagnes agricoles 1984-1985 et 1985-1986, le resserrement du marché dans l'ouest du Canada a donné lieu à de plus fortes expéditions de céréales fourragères des Prairies par l'entremise du réseau des silos primaires pour revenir sur le marché de l'Ouest. Par conséquent, les stocks de céréales fourragères dans les silos des Prairies ont été plus importants pour les usagers de l'Ouest. Dans des années normales, le réseau est en grande partie court-circuité dans les Prairies par des transactions entre les exploitants agricoles et les parcs d'engraissement. Dans ces années, les stocks de céréales fourragères canadiennes dans les silos des Prairies indiquent mieux ce qui est disponible à tout moment pour expédition ultérieure sur le marché de l'Est. En 1986-1987, la remontée de l'offre dans les Prairies a entraîné le retour à la normale des expéditions de céréales fourragères des Prairies par l'entremise des silos des Prairies. Suite à une autre bonne récolte en 1987, ce scénario s'est aussi répété en 1987-1988. Toutefois, la mauvaise récolte en 1988 a entraîné une forte baisse des expéditions de céréales fourragères des Prairies aux silos intérieurs durant la campagne 1988-1989. Le volume de stocks de céréales fourragères dans les silos de transbordement est revenu au niveau normal durant la campagne agricole 1989-1990.

TRANSPORT

Les conditions météorologiques ont été assez favorables pour le transport durant l'année en question et il n'y a pas eu de grosses perturbations du système causées par les intempéries, ni non plus de gros conflits de travail qui auraient pu perturber le système de transport et de manutention des céréales au Canada durant la campagne agricole 1989-1990.

Taux de transport

Les taux de transport ferroviaire n'ont pas encore été convertis aux unités métriques, mais figurent en unités métriques dans ce rapport pour des raisons d'uniformité de présentation. Il n'y a pas de date fixée à l'heure actuelle pour la conversion des taux de transport ferroviaire aux unités métriques. Des taux convertis en unités métriques ont déjà été publiés par l'Association canadienne du trafic marchandises, mais cette association n'existe plus depuis que la nouvelle loi sur les transports est entrée en vigueur en janvier 1987; par contre, les grandes sociétés ferroviaires publient des tables de conversion sur demande.

Rail

Les taux de transport ferroviaire des céréales fourragères de Thunder Bay vers l'Est du Canada n'ont pas changé par rapport à la campagne agricole 1988-1989. Les taux spéciaux de transport direct de maïs de l'Ontario vers les meuneries et les taux de transport vers les centres de distribution du Québec ont augmenté le 1er décembre 1989.

Les taux de transport par train-bloc complet de 90 ou 45 wagons vers le Québec n'ont pas

changé par rapport aux taux en vigueur en 1989, tout comme les taux de transport de maïs vers les provinces de l'Atlantique.

Les taux de transport ferroviaire des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique ont augmenté de 3.5%, mais CP Rail a offert un barème de prix mixte reposant sur les semaines d'expédition de la Commission canadienne du blé et la disponibilité des wagons-trémies.

Le CN a offert des taux confidentiels en fonction du volume, mais CP Rail a offert des rabais spécifiques pour grandes quantités. Les taux vers les points apparaissent dans la **figure 5** et les taux en général sont indiqués dans le **tableau 4.**

Des taux confidentiels en fonction du volume pourraient être obtenus pour le transport vers des points en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick, et en Colombie-Britannique de certaines compagnies de chemin de fer et pour un volume annuel spécifique.

Taux de transport maritime

Les taux de transport maritime durant la saison de navigation 1990 dans la voie maritime du Saint-Laurent ont augmenté d'à peu près 5%. Par ailleurs, les taux de transport maritime vers Halifax n'ont pas changé, tout comme les taux de transport du maïs des ports canadiens des Grands Lacs vers les ports du Saint-Laurent et d'Halifax. Les taux à partir des ports américains des Grands Lacs ont baissé d'à peu près 12% par rapport à la saison 1989, mais ces taux sont négociés à chaque livraison et varient durant une même saison de navigation.

Disponibilité des wagons

L'industrie des céréales et des aliments pour animaux a fait état de pénuries saisonnières de wagons-trémies dans l'est du Canada pour le transport des céréales venant aussi bien de l'ouest du Canada que de l'Ontario. Les céréales destinées à l'Est du Canada doivent concurrencer d'autres marchandises en vrac pour un nombre très limité de wagons appartenant à des sociétés ferroviaires ou loués par elles et les mouvements saisonniers des différentes marchandises en vrac se chevauchent les uns les autres.

RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder principalement son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier tous les résultats pertinents dans l'intérêt de la collectivité agricole.

Le personnel de la recherche économique fait aussi, à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins en céréales fourragères dans l'est du Canada et collabore aux programmes de surveillance et d'information de l'Office. On étend actuellement la portée et l'ampleur des travaux de recherches internes pour qu'ils englobent aussi bien le secteur des céréales que celui de l'élevage.

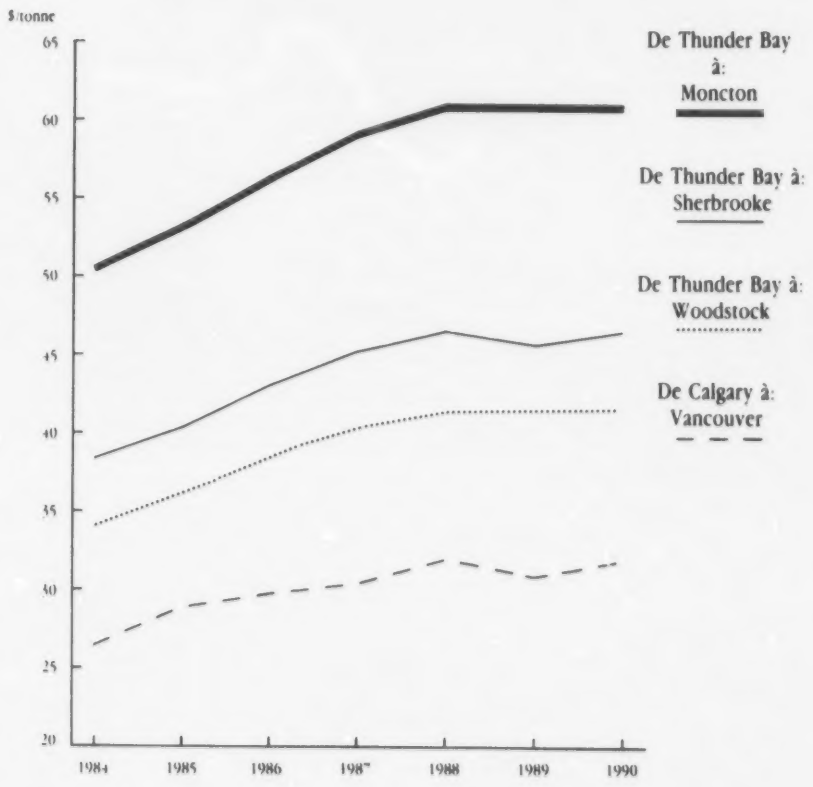
SURVEILLANCE DU MARCHÉ

En vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a, entre autres, pour tâche de surveiller le marché intérieur des céréales fourragères, afin d'assurer une stabilité et une équité raisonnables des prix dans toutes les régions du Canada visées par la Loi.

Toutes les deux semaines, grâce à la publication de la CHRONIQUE DES GRAINS, l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution de la situation non seulement au Canada et aux États-Unis, mais aussi dans toutes les régions qui ont une incidence importante sur le commerce

GRAPHIQUE 5

TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES VERS CERTAINES DESTINATIONS — 31 JUILLET 1984-1990



mondial des céréales et du bétail. Cette publication fournit des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances qui ont rapport à l'utilisation des divers ingrédients protéiques et céréales fourragères.

Les responsables du Service du transport de l'Office continuent d'exercer une surveillance sur tous les coûts de transport des céréales et des ingrédients des aliments pour animaux destinés au marché intérieur, tant au Canada qu'aux États-Unis. Le Service surveille aussi les prix intérieurs des aliments composés commerciaux à travers le Canada.

Les renseignements que l'Office recueille dans le cadre de ses activités de surveillance sont transmis à un nombre sans cesse croissant d'organismes agricoles et d'associations professionnelles, tant à l'échelle fédérale que provinciale, et directement aux producteurs.

INFORMATION

Les services d'information offerts par l'Office, au cours des années, ont été très appréciés. La demande de services d'information s'est régulièrement accrue, d'année en année, à mesure qu'un nombre croissant d'utilisateurs a été mis au courant des services assurés par l'Office. L'Office fournit actuellement des statistiques et des articles sur les marchés directement à divers organismes fédéraux, provinciaux et industriels qui ont pour tâche de les transmettre par la suite aux producteurs. On estime que l'information distribuée par l'Office atteint maintenant plus de 200 000 adhérents par mois de façon régulière.

CONSULTATION

Les bureaux de l'Office en Colombie-Britannique et dans les provinces de l'Atlantique ont collaboré activement avec tous les secteurs

TABLEAU 4

TAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DU MAÏS VERS CERTAINES DESTINATIONS À COMPTER DU 31 JUILLET DES ANNÉES 1986-1990
($ par tonne métrique)

Destination	1986	1987	1988	1989	1990
De Chatham (Ont.) vers:					
Port Williams, N.-É	50,04	52,47	54,01	56,22	56,22
Truro, N.-É.	44,97	47,18	48,50	50,49	50,49
Moncton, N.-B.	46,52	48,94	50,49	52,47	52,47
Sussex, N.-B.	47,40	49,82	51,39	53,35	53,35
Charlottetown, Î.-P.-É.	49,38	51,81	62,39	64,82	64,82
St-Johns, T.-N.	81,35	85,32	123,46	97,44	97,44
Chicoutimi, Qué.	50,26	52,69	54,23	56,44	56,44
St-Jérôme, Qué.	35,05	36,82	37,92	39,46	39,46
Sherbrooke, Qué.	39,24	41,23	42,55	44,31	44,31
TAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES					
De Thunder Bay, (Ont.) vers:					
Port Williams, N.-É.	56,88	59,74	61,50	61,51	61,51
Truro, N.-É.	53,35	55,99	57,76	57,76	57,76
Moncton, N.-B.	56,22	59,08	60,85	60,85	60,85
Sussex, N.-B.	57,32	60,19	61,94	61,95	61,95
Charlottetown, Î.-P.-É.	59,30	68,12	70,11	70,11	70,11
Chicoutimi, Qué.	45,19	47,40	48,72	48,72	48,72
St-Jérôme, Qué.	41,67	43,65	44,97	44,97	44,97
Sherbrooke, Qué.	42,99	45,19	46,52	45,62	46,52
Ottawa, Ont.	37,48	39,46	40,56	40,56	40,56
Owen Sound, Ont.	38,36	40,34	55,12	55,12	55,12
Woodstock, Ont.	38,36	40,34	41,44	41,45	41,45
Du district de Peace River vers:					
Kamloops, C.-B.	30,64	32,63	34,17	41,45	41,45
Chilliwack & AbbottsFord	27,56	27,56	25,27	30,42	30,42
Victoria, C.-B.	40,34	40,34	40,34	42,33	42,33
De Calgary vers:					
Kamloops, C.-B.	22,49	23,15	24,25	25,13	26,01
Vancouver	29,76	30,42	31,97	30,86	31,94
Victoria	41,89	42,55	46,30	46,74	48,38

intéressés aux céréales fourragères, aux aliments pour animaux et à l'élevage en Colombie-Britannique et dans les provinces de l'Atlantique. Ce niveau d'activités sera maintenu, afin d'offrir des services à ces secteurs vitaux de la communauté agricole.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué de prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations professionnelles portant sur les prix, l'approvisionnement et les mouvements de céréales fourragères, la disponibilité d'espace d'entreposage, la commercialisation, le transport et la manutention et d'autres questions connexes.

L'Office est aussi représenté au sein du Comité supérieur du transport du grain. Des rencontres périodiques avec tous les groupes associés aux secteurs canadiens des céréales et de l'élevage permettent à l'Office de mieux déterminer les problèmes auxquels font face les secteurs de la culture des céréales, de la commercialisation et de l'alimentation animale et de trouver des moyens plus efficaces pour y répondre.

COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, le Comité consultatif doit se réunir, «afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'entreposage, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office.»

Le Comité consultatif s'est réuni avec l'Office durant la campagne agricole 1989-1990 afin de débattre diverses questions pertinentes, en particulier les changements de taux apportés au Programme d'aide au transport des céréales fourragères.

Les mandats de deux membres du Comité consultatif, Messieurs Jean-Pierre Owsiany et Claude Breton, ont pris fin pendant la campagne agricole 1989-1990. L'Office a beaucoup apprécié les conseils et la participation de Messieurs Owsiany et Breton durant leurs mandats et aimerait les remercier pour les services rendus.

PERSONNEL

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la Loi sur les langues officielles et d'appuyer le programme du gouvernement fédéral en matière d'action positive relativement à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière dans la Fonction publique. Presque tous les postes à l'Office ont fait l'objet d'une classification bilingue. Tous les postes sont servis par un personnel qui non seulement satisfait généralement aux exigences linguistiques du poste mais souvent les surpasse.

D'après les statuts de l'Office, les règles et autres exigences en matière de conflit d'intérêts imposées aux employés de la Fonction publique par le Conseil du Trésor s'appliquent au personnel de l'Office.

ÉTATS FINANCIERS

On trouvera dans les pages suivantes les états financiers de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1991, de même que le rapport du Vérificateur général **(Éléments financiers I à VI en annexe).**

Il faut souligner que, dans les états financiers, les dépenses d'aide au transport correspondent à l'année financière, tandis qu'ailleurs dans le rapport, elles s'appliquent à la période de la campagne agricole. Par conséquent, en raison de cette différence, les données ne concordent pas directement.

ÉLÉMENT I

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

À l'Office canadien des provendes et au
ministre de l'Agriculture

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provendes au 31 mars 1991 et les états des résultats, du déficit et de l'évolution de la situation financière de l'exercice terminé à cette date. La responsabilité de ces états financiers incombe à la direction de la société. Ma responsabilité consiste à exprimer une opinion sur ces états financiers en me fondant sur ma vérification.

Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues. Ces normes exigent que la vérification soit planifiée et exécutée de manière à fournir un degré raisonnable de certitude quant à l'absence d'inexactitudes importantes dans les états financiers. La vérification comprend le contrôle par sondages des informations probantes à l'appui des montants et des autres éléments d'information fournis dans les états financiers. Elle comprend également l'évaluation des principes comptables suivis et des estimations importantes faites par la direction, ainsi qu'une appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement, à tous égards importants, la situation financière de l'Office au 31 mars 1991 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus. Conformément aux exigences de la Loi sur la gestion des finances publiques, je déclare qu'à mon avis ces principes ont été appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, à mon avis, les opérations de l'Office dont j'ai eu connaissance au cours de ma vérification des états financiers ont été effectuées, à tous égards importants, conformément à la partie X de la Loi sur la gestion des finances publiques et ses règlements, à la Loi sur l'aide à l'alimentaion des animaux de ferme et ses règlements et aux règlements administratifs de l'Office.

Pour le vérificateur général du Canada

Ottawa, Canada
Le 30 mai 1991

Raymond Dubois, f.c.a.,
sous-vérificateur général

ÉLÉMENT II

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Bilan au 31 mars 1991

ACTIF

	1991	1990
À court terme		
Débiteurs	$ 12,917	$ 43,177
Crédits parlementaires à recevoir	1,795,869	1,708,853
	1,808,786	1,752,030
Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	69,637	112,810
	$ 1,878,423	$ 1,864,840

PASSIF

	1991	1990
À court terme		
Créditeurs	$ 150,265	$ 110,577
Contributions à payer	1,974,853	2,274,560
Provision pour prestations de cessation d'emploi	187,690	163,957
	2,312,808	2,549,094
Provision pour prestations de cessation d'emploi	—	176,049
	2,312,808	2,725,143

AVOIR NÉGATIF DU CANADA

Déficit	(434,385)	(860,303)
	$ 1,878,423	$ 1,864,840

Approuvé par la direction:

Directeur des finances

Approuvé par l'Office:

Président

ÉLÉMENT III

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État des résultats pour l'exercice terminé le 31 mars 1991

	1991	1990
Contributions		
Aide au transport des céréales fourragères	$16,507,804	$17,288,388
Aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	—	27,813
	16,507,804	17,316,201
Dépenses d'administration		
Salaires et avantages sociaux	1,198,944	1,302,737
Voyages	133,867	107,878
Loyers	101,188	99,821
Équipement et mobilier de bureau	57,330	6,084
Services professionnels et spéciaux	56,786	38,697
Téléphone	47,796	49,992
Papeterie et fournitures de bureau	46,170	46,239
Publication de rapports	45,223	44,408
Affranchissements	36,943	36,993
Électricité	14,305	15,912
Réparation et entretien du mobilier et équipement	12,628	5,958
Taxe sur les produits et services	12,238	—
Services de comptabilité et d'émission de chèques	2,000	2,000
Divers	9,727	5,565
	1,775,145	1,762,284
Coût de l'exploitation pour l'exercice	$18,282,949	$19,078,485

ÉLÉMENT IV

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État du déficit
pour l'exercice terminé le 31 mars 1991

	1991	1990
Surplus (déficit) au début de l'exercice	$ (860,303)	$ 71,517
Crédits parlementaires	18,706,867	18,144,665
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	2,000	2,000
	17,848,564	18,218,182
Coût de l'exploitation pour l'exercice	(18,282,949)	(19,078,485)
Déficit à la fin de l'exercice	$ (434,385)	$ (860,303)

ÉLÉMENT V

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État de l'évolution de la situation financière
pour l'exercice terminé le 31 mars 1991

	1991	1990
Activités d'exploitation		
Coût de l'exploitation pour l'exercice	$(18,282,949)	$(19,078,485)
Postes n'affectant pas la liquidité:		
Augmentation (diminution) de la provision pour prestations de cessation d'emploi	(152,316)	182,739
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	2,000	2,000
Provision pour pertes relativement aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	—	27,813
	(18,433,265)	(18,865,933)
Diminution des débiteurs	30,260	54,330
Augmentation des créditeurs	39,688	9,291
Augmentation (diminution) des contributions à payer	(299,707)	221,989
	(18,663,024)	(18,580,323)
Activités de financement		
Crédits parlementaires	18,706,867	18,144,665
Activités d'investissement		
Remboursements de débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	43,173	76,425
Crédits parlementaires à recevoir:		
Augmentation (diminution) de l'exercice	87,016	(359,233)
Solde au début de l'exercice	1,708,853	2,068,086
Solde à la fin de l'exercice	$ 1,795,869	$ 1,708,853

ÉLÉMENT VI

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Notes afférentes aux états financiers du 31 mars 1991

1. Statut et mission

L'Office, une société d'État inscrite à la partie I de l'annexe III de la Loi sur la gestion des finances publiques, a été constitué en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, avec mission d'assurer:

- une offre de céréales correspondant aux besoins des éleveurs;
- une capacité d'entreposage des céréales correspondant aux besoins des éleveurs dans l'est du Canada;
- une relative stabilité et une juste péréquation des prix des céréales dans l'est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

Le projet de loi C-8 portant sur la dissolution ou la cession de sociétés d'État et modifiant certaines lois en conséquence a été adopté en troisième lecture à la Chambre des communes le 23 mai 1991 et est présentement référé au Sénat. Ce projet de loi prévoit la dissolution de l'Office et l'exécution de son mandat par le ministre de l'Agriculture.

2. Conventions comptables importantes

a) Liquidité

Les opérations financières de l'Office sont traitées à même le Trésor du Canada, d'où l'absence de comptes bancaires. Aux fins de l'état de l'évolution de la situation financière, la liquidité est constituée de crédits parlementaires à recevoir ou à payer.

b) Contributions

L'aide au transport des céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont expédiées.

Toute radiation ou provision pour pertes, relative aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel le recouvrement est considéré douteux.

c) Dépenses en capital

Les achats d'équipement, de mobilier de bureau, de véhicules et les améliorations de bureau sont imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel ils sont effectués.

d) Crédits parlementaires

Les crédits parlementaires sont comptabilisés à l'état du déficit pour l'exercice auquel ils s'appliquent.

e) Services fournis gratuitement

Un montant estimatif pour tenir compte des services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement est compris dans les dépenses. La contrepartie est créditée à l'état du déficit.

f) Prestations de cessation d'emploi

Les employés ont droit à des prestations de cessation d'emploi comme le prévoient leurs conventions collectives et leurs conditions d'emploi. Le coût de ces prestations est imputé aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont gagnées par les employés.

g) Régime de retraite

Tous les employés participent au régime de retraite administré par le gouvernement du Canada. Les employés et l'Office partagent également le coût du régime. Cette contribution représente la responsabilité totale de l'Office. Les contributions, pour services courants et pour services antérieurs admissibles, sont imputées aux résultats de l'exercice au cours duquel les paiements sont effectués. Le mode de paiement des contributions pour services antérieurs est déterminé en fonction des conditions de rachat en vigueur, généralement sur le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

3. Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs

Dans le cadre du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, l'Office a contribué aux coûts de certains travaux de construction. En date du 31 mars 1983, toutes les contributions de l'Office avaient été versées aux propriétaires de silos. Ces propriétaires doivent rembourser à l'Office, sans intérêt, une partie de la contribution reçue. Les montants des remboursements sont déterminés en fonction des quantités emmagasinées de la quatrième à la dixième année d'exploitation des nouveaux silos, mais n'excédant pas 40% de la contribution reçue.

Au 31 mars 1991, l'Office estime que les montants qui seront remboursés, compte tenu d'une provision pour pertes, s'élèvent à $69,637 ($112,810 au 31 mars 1990). La base de calcul des remboursements ne permet pas de déterminer les montants à recevoir pour chacun des exercices concernés.

TABLEAU I EN ANNEXE
PRODUITS FOURRAGERS: DISPONIBILITÉS ET UTILISATION — CANADA
1985-1986 À 1989-1990
(en milliers de tonnes)

		DISPONIBILITÉS				UTILISATION		
	Campagne agricole	Stocks de début	Production	Importations	DISPONIBILITÉS TOTALES	Utilisation intérieure	Exportations	UTILISATION TOTALE
AVOINE	1985-1986r/	619	2 736	—	3 355	2 535	44	2 579
	1986-1987r/	776	3 251	—	4 027	2 756	257	3 013
	1987-1988r/	1 014	2 995	—	4 009	2 826	286	3 112
	1988-1989	897	2 993	—	3 890	2 476	731	3 207
	1989-1990	684	3 546	—	4 230	2 541	729	3 270
ORGE	1985-1986r/	2 156	12 387	6	14 549	7 445	3 795	11 240
	1986-1987r/	3 309	14 569	—	17 878	7 987	6 719	14 706
	1987-1988	3 172	13 957	1	17 130	8 829	4 594	13 423
	1988-1989	3 707	10 212	1	13 921	8 242	2 879	11 121
	1989-1990	2 800	11 666	—	14 466	7 898	4 505	12 403
MAÏS GRAIN	1985-1986	1 381	6 970	415	8 766	6 688	53	7 341
	1986-1987	1 425	5 912	642	7 979	6 641	143	6 784
	1987-1988	1 195	7 015	220	8 429	6 779	409	7 188
	1988-1989	1 242	5 369	988	7 599	6 556	42	6 598
	1989-1990	1 001	6 379	530	7 910	6 954	30	6 984
GRAINS MÉLANGÉS	1985-1986	—	1 265	—	1 265	1 265	—	1 265
	1986-1987	—	1 083	—	1 083	1 083	—	1 083
	1987-1988	—	1 087	—	1 087	1 087	—	1 087
	1988-1989	—	864	—	864	863	—	863
	1989-1990	—	999	—	999	999	—	999
CÉRÉALES FOURRAGÈRES TOTALES	1985-1986r/	4 156	23 357	421	27 935	17 933	4 492	22 425
	1986-1987r/	5 510	24 815	642	30 967	18 467	7 119	25 586
	1987-1988r/	5 381	25 054	221	30 655	19 521	5 289	24 810
	1988-1989	5 846	19 438	989	26 274	18 137	3 652	21 789
	1989-1990	4 485	22 590	530	27 605	18 392	5 264	23 656
ISSUES DE MINOTERIE	1985-1986	—	593	—	593	452	141	593
	1986-1987	—	576	—	576	417	159	576
	1987-1988	—	536	—	536	410	177	587
	1988-1989	—	599	—	599	410	113	523
	1989-1990	—	559	—	559	429	130	559
BLÉ	1985-1986	7 598	24 252	—	31 850	5 598	17 683	23 281
	1986-1987r/	8 569	31 378	—	39 947	6 433	20 783	27 216
	1987-1988r/	12 731	25 992	—	38 723	7 899	23 519	31 418
	1988-1989	7 305	15 996	—	23 301	5 856	12 413	18 269
	1989-1990	5 032	24 577	—	29 609	5 584	17 378	22 962
CANOLA	1985-1986r/	460	3 498	11	3 969	1 563	1 456	3 019
	1986-1987r/	950	3 786	11	4 748	2 003	2 126	4 129
	1987-1988r/	619	3 846	10	4 474	2 073	1 750	3 823
	1988-1989	651	4 311	12	4 975	1 897	1 949	3 846
	1989-1990	1 149	3 096	5	4 250	1 471	2 039	3 510
SOJA	1985-1986	218	1 012	175	1 405	1 114	173	1 287
	1986-1987	118	960	217	1 295	1 034	147	1 181
	1987-1988r/	114	1 270	151	1 535	1 210	186	1 396
	1988-1989	139	1 153	159	1 451	1 007	273	1 280
	1989-1990	171	1 219	275	1 665	1 288	275	1 563

Sources: Agriculture Canada: Analyse du marché — céréales et oléagineux.
Statistiques Canada: Cat. No. 22-007 (déchets de mouture).
Statistiques Canada: Cat. No. 22-002 (céréales mélangées).

r/: Données révisées.

TABLEAU II EN ANNEXE

PRODUCTION DE BLÉ, DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE GRAINES OLÉAGINEUSES PAR PROVINCE AU CANADA 1985 À 1990 (en milliers de tonnes)

PROVINCE	TYPES DE CÉRÉALES	1985r/	1986r/	1987r/	1988	1989r/	1990
PRAIRIES	BLÉ	22 979	30 060	24 984	14 544	23 280	30 237
	AVOINE	1 974	2 669	2 374	2 352	2 842	2 838
	ORGE	10 930	12 977	12 443	8 992	10 401	12 217
	GRAINS MÉLANGÉS	290	294	300	288	290	349
	MAÏS GRAIN	107	78	137	129	109	155
	CANOLA	3 424	3 663	3 760	4 218	3 064	3 282
	SOJA	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	39 704	49 741	43 998	30 523	39 986	49 078
ONTARIO	BLÉ	996	1 031	675	1 113	1 094	1 355
	AVOINE	291	230	259	216	339	287
	ORGE	755	771	784	501	612	638
	GRAINS MÉLANGÉS	753	613	635	435	550	541
	MAÏS GRAIN	5 436	4 699	5 461	3 734	4 648	5 055
	CANOLA	45	73	29	34	32	43
	SOJA	1 012	950	1 252	1 124	1 176	1 276
	TOTAL	9 288	8 367	9 095	7 157	8 451	9 195
QUÉBEC	BLÉ	164	166	183	176	159	170
	AVOINE	360	224	232	284	295	315
	ORGE	477	515	457	460	485	530
	GRAINS MÉLANGÉS	130	83	75	75	75	90
	MAÏS GRAIN	1 420	1 130	1 410	1 500	1 600	1 800
	CANOLA	—	—	—	—	—	—
	SOJA	—	10	18	29	43	51
	TOTAL	2 551	2 128	2 375	2 524	2 657	2 956
MARITIMES	BLÉ	32	37	44	46	45	36
	AVOINE	74	71	62	62	71	66
	ORGE	110	132	136	131	168	138
	GRAINS MÉLANGÉS	88	88	73	61	73	59
	MAÏS GRAIN	7	4	6	6	8	6
	CANOLA	—	—	—	—	—	—
	SOJA	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	311	332	322	306	365	305
COLOMBIE-BRITANNIQUE	BLÉ	82	84	106	117	125	136
	AVOINE	37	57	68	79	82	100
	ORGE	115	174	137	128	146	144
	GRAINS MÉLANGÉS	3	5	4	5	11	12
	MAÏS GRAIN	—	—	—	—	—	—
	CANOLA	29	50	57	59	34	39
	SOJA	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	266	370	372	388	398	431
CANADA	BLÉ	24 252	31 378	25 992	15 996	24 578	31 798
	AVOINE	2 736	3 251	2 995	2 993	3 546	3 507
	ORGE	12 387	14 569	13 957	10 212	11 666	13 520
	GRAINS MÉLANGÉS	1 265	1 083	1 087	864	999	1 051
	MAÏS GRAIN	6 970	5 912	7 015	5 369	6 379	7 040
	CANOLA	3 498	3 786	3 846	4 311	3 096	3 325
	SOJA	1 012	960	1 270	1 153	1 219	1 327
	TOTAL	52 120	60 938	56 162	40 898	51 483	61 568

Source: Statistiques Canada, Cat. No. 22-002

r/: Données révisées

TABLEAU III EN ANNEXE

VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR, DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY CAMPAGNES AGRICOLES 1988-1989 ET 1989-1990 (en tonnes)

Campagne agricole	BLÉ		AVOINE		ORGE		TOTAL	
	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990
Août	0	3 764	0	2	0	0	0	3 766
Septembre	0	440	0	148	0	0	0	588
Octobre	1 125	11	0	0	0	0	1 125	11
Novembre	0	4	72	0	0	0	72	4
Décembre	0	0	564	0	36	0	600	0
Janvier	0	0	717	0	291	18	1 008	18
Février	0	14	386	0	145	0	531	14
Mars	8	52	724	0	92	0	824	52
Avril	23	50	287	0	267	2	577	52
Mai	50	11	687	0	684	8	1 421	19
Juin	13	714	0	0	1 239	0	1 252	714
Juillet	75	4 144	92	0	277	13 080	444	17 224
TOTAL	1 294	9 204	3 529	150	3 031	13 108	7 854	22 462

Source: Commission canadienne du blé.

TABLEAU IV EN ANNEXE

CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST À LA FIN DE CHAQUE MOIS — ET POINTS DE COMPARAISONS
CAMPAGNE AGRICOLE 1989-1990
(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Georgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1989-1990	Total 1988-1989
BLÉ	Août/89	61,7	23,5	7,5	2,1	94,8	139,3
	Septembre	43,3	32,8	8,4	2,5	87,0	104,7
	Octobre	56,3	110,8	19,7	5,8	192,6	58,3
	Novembre	58,7	112,0	22,1	5,0	197,8	66,6
	Décembre	68,6	37,5	41,7	1,5	149,3	105,1
	Janvier/90	62,8	26,4	28,6	3,8	121,6	85,3
	Février	56,2	23,8	17,0	2,6	99,6	70,7
	Mars	54,9	23,9	10,8	1,8	91,4	50,7
	Avril	27,8	20,4	16,9	12,8	77,9	41,2
	Mai	8,0	0,7	10,8	9,9	29,4	61,2
	Juin	5,3	1,4	10,0	7,0	23,7	67,4
	Juillet	49,9	3,3	13,2	3,0	69,4	55,2
AVOINE	Août/89	5,1	1,4	3,1	—	9,6	12,7
	Septembre	3,2	1,9	2,3	—	7,4	12,9
	Octobre	2,9	1,6	2,4	—	6,9	15,1
	Novembre	3,1	1,2	1,8	—	6,1	27,1
	Décembre	6,6	1,1	0,5	—	8,2	27,9
	Janvier/90	4,6	1,1	0,4	—	6,1	22,2
	Février	3,2	1,0	0,7	—	4,9	17,8
	Mars	1,8	1,0	0,3	—	3,1	13,9
	Avril	1,9	1,3	4,6	—	7,8	12,8
	Mai	2,5	1,1	4,9	—	8,5	12,0
	Juin	5,4	0,2	5,2	—	10,8	9,6
	Juillet	5,2	2,1	5,0	—	12,3	6,9
ORGE	Août/89	3,3	3,8	14,9	1,7	23,7	46,6
	Septembre	9,0	3,2	13,4	4,1	29,7	46,8
	Octobre	6,4	2,6	21,7	25,8	56,5	63,8
	Novembre	4,1	1,9	21,1	23,4	50,5	97,9
	Décembre	6,9	1,2	30,8	21,0	59,9	148,0
	Janvier/90	6,8	0,6	21,6	16,5	45,5	116,4
	Février	5,3	0,4	21,6	12,4	39,7	88,1
	Mars	3,3	0,3	15,2	8,3	27,1	64,9
	Avril	3,2	1,2	9,5	7,3	21,2	35,0
	Mai	6,2	3,0	12,5	13,0	34,7	47,6
	Juin	5,5	1,6	20,8	10,1	38,0	47,0
	Juillet	7,7	1,2	10,7	9,9	29,5	37,7

TABLEAU IV EN ANNEXE (suite)

CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST À LA FIN DE CHAQUE MOIS — ET POINTS DE COMPARAISONS
CAMPAGNE AGRICOLE 1989-1990
(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Georgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1989-1990	Total 1988-1989
MAÏS CANADIEN	Août/89	4,9	0,1	5,0	6,0	16,0	23,5
	Septembre	2,6	0,1	0,3	3,1	6,1	15,6
	Octobre	12,1	1,1	1,0	1,2	15,4	33,6
	Novembre	14,1	12,6	8,9	23,9	59,5	52,5
	Décembre	12,8	8,9	6,3	15,7	43,7	33,3
	Janvier/90	12,5	5,2	15,9	9,9	43,5	24,5
	Février	12,4	2,6	2,1	5,8	22,9	21,8
	Mars	17,7	0,8	1,8	3,6	23,9	18,6
	Avril	6,6	0,4	1,3	5,3	13,6	8,3
	Mai	15,9	—	0,6	25,3	41,8	12,1
	Juin	4,1	—	1,8	19,1	25,0	42,9
	Juillet	0,1	—	0,6	17,5	18,2	23,7
MAÏS AMÉRICAIN	Août/89	—	—	1,1	—	1,1	22,3
	Septembre	—	—	2,1	—	2,1	19,9
	Octobre	—	—	—	—	0,0	7,8
	Novembre	—	—	—	—	0,0	36,5
	Décembre	—	—	—	—	0,0	29,0
	Janvier/90	—	—	—	—	0,0	24,6
	Février	—	—	—	—	0,0	19,1
	Mars	—	—	—	—	0,0	14,0
	Avril	—	—	—	—	0,0	13,6
	Mai	—	—	—	—	0,0	13,4
	Juin	—	—	—	—	0,0	6,5
	Juillet	—	—	2,3	—	2,3	1,5
TOTAL DES CÉRÉALES	Août/90	80,6	29,7	31,6	9,8	151,7	258,4
	Septembre	65,0	38,3	26,5	9,7	139,5	211,5
	Octobre	83,2	116,2	44,8	32,8	277,0	190,7
	Novembre	88,3	130,3	53,9	52,3	324,8	296,2
	Décembre	105,2	50,6	79,3	38,2	273,3	359,1
	Janvier/90	95,2	34,9	66,5	30,2	226,8	287,3
	Février	83,2	29,0	41,4	20,8	174,4	228,9
	Mars	81,5	26,6	28,2	13,7	150,0	171,8
	Avril	42,2	23,4	32,3	25,4	123,3	119,7
	Mai	39,1	5,0	28,8	48,2	121,1	152,1
	Juin	24,1	5,6	37,9	36,3	103,9	178,3
	Juillet	65,9	8,9	31,9	30,4	137,1	134,0

Source: O.P.C.

1/ Les criblures sont incluses dans le total

TABLEAU V EN ANNEXE

PRIX MOYENS MENSUELS DES INGRÉDIENTS FOURRAGERS À CERTAINS ENDROITS
CAMPAGNE AGRICOLE 1989-1990
(dollars la tonne)

Produit	Mois	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Rail	Chatham Rail	Montréal En-Entrepôt	Truro Rail
BLÉ	Août/89	162,06	142,01	146,80	—	168,56	183,48
	Septembre	153,31	130,00	140,46	—	157,60	170,23
	Octobre	149,48	125,41	137,97	—	160,12	178,48
	Novembre	149,98	129,92	134,94	—	155,39	176,79
	Décembre	152,98	132,88	135,16	—	155,91	180,75
	Janvier/90	156,54	138,21	141,57	—	170,52	188,31
	Février	158,39	138,55	144,25	—	168,55	188,93
	Mars	158,56	139,29	149,89	—	174,18	191,84
	Avril	162,54	142,87	149,30	—	171,20	194,14
	Mai	168,65	146,08	154,44	—	174,62	195,01
	Juin	168,98	146,67	144,25	—	166,30	191,80
	Juillet	168,61	138,87	133,75	—	153,68	180,68
AVOINE	Août/89	138,15	107,54	116,43	—	148,03	156,75
	Septembre	130,87	97,44	112,70	—	143,08	144,44
	Octobre	123,19	105,11	117,46	—	145,85	151,77
	Novembre	120,48	103,67	114,63	—	148,48	152,58
	Décembre	122,48	105,96	119,06	—	147,90	160,42
	Janvier/90	120,88	103,67	112,34	—	155,90	158,87
	Février	114,74	103,50	112,84	—	—	157,77
	Mars	115,11	102,83	114,88	—	—	158,88
	Avril	116,54	102,53	117,48	—	—	163,59
	Mai	115,73	107,02	122,55	—	144,30	164,41
	Juin	119,44	104,42	113,00	—	137,63	158,98
	Juillet	112,74	92,23	95,82	—	127,00	144,32
ORGE	Août/89	117,19	105,51	114,25	—	130,17	148,28
	Septembre	116,23	97,94	110,90	—	125,14	143,41
	Octobre	118,75	103,25	121,02	—	134,91	155,70
	Novembre	123,89	104,84	119,14	—	133,88	157,41
	Décembre	128,48	107,37	118,25	—	136,11	161,00
	Janvier/90	127,48	106,74	118,86	—	144,31	161,17
	Février	125,98	105,43	117,28	—	138,63	158,16
	Mars	122,98	106,33	116,84	—	136,05	158,13
	Avril	123,14	105,49	115,17	—	133,05	158,28
	Mai	126,31	109,21	121,43	—	139,93	163,48
	Juin	126,33	106,21	119,54	—	139,76	163,76
	Juillet	122,41	101,20	117,75	—	135,91	154,37
MAÏS	Août/89	148,42	144,25	—	141,82	—	187,31
	Septembre	147,17	138,25	—	142,22	—	186,12
	Octobre	149,81	134,20	—	117,34	—	164,26
	Novembre	149,75	134,25	—	112,62	—	156,28
	Décembre	148,50	138,00	—	113,31	—	156,68
	Janvier/90	150,27	143,80	—	114,05	—	157,23
	Février	152,46	145,44	—	113,97	—	155,16
	Mars	155,59	149,88	—	121,52	—	161,86
	Avril	161,80	153,40	—	132,14	—	173,22
	Mai	169,42	162,00	—	139,83	—	179,91
	Juin	169,09	167,75	—	142,91	—	184,87
	Juillet	164,00	167,40	—	147,33	—	189,80

Source: O.P.C.

TABLEAU VI EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DES ISSUES DE MINOTERIE DANS CERTAINS CENTRES CAMPAGNES AGRICOLES 1988-1989 ET 1989-1990 (dollars la tonne)

Mois	MONTRÉAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990
Août	148,34	132,54	109,80	117,50	114,30	118,38
Septembre	141,30	130,71	107,50	109,00	107,53	112,13
Octobre	148,20	125,52	129,40	104,10	127,57	103,70
Novembre	159,67	123,50	136,50	103,38	137,71	104,21
Décembre	161,32	131,06	138,00	106,25	138,63	106,54
Janvier	161,73	134,82	138,00	113,00	139,43	113,00
Février	159,70	130,11	136,00	97,75	138,91	98,50
Mars	161,25	129,71	141,25	97,50	140,94	97,50
Avril	164,27	134,15	143,75	102,60	144,46	102,40
Mai	157,63	139,49	123,20	109,50	125,45	110,00
Juin	136,65	129,21	115,75	101,00	117,00	103,75
Juillet	126,87	113,12	115,20	98,80	116,50	98,00

Source: O.P.C.

TABLEAU VII EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU TOURTEAU DE SOJA (48%) À DÉCATUR ET À MONTRÉAL CAMPAGNES AGRICOLES 1986-1987 À 1989-1990

	DÉCATUR* ($US/TONNE)				MONTRÉAL** ($CAN/TONNE)			
	1986-1987	1987-1988	1988-1989	1989-1990	1986-1987	1987-1988	1988-1989	1989-1990
Août	197	205	302	258	313	313	403	328
Septembre	201	215	313	259	327	325	413	349
Octobre	182	223	309	229	306	325	402	315
Novembre	185	248	296	215	298	359	393	288
Décembre	181	256	294	211	294	369	381	280
Janvier	174	234	298	203	292	344	387	269
Février	186	221	278	191	291	320	362	255
Mars	177	229	280	194	282	325	368	256
Avril	191	240	262	196	287	332	347	264
Mai	209	263	256	208	318	363	339	272
Juin	223	336	271	201	334	456	352	267
Juillet	217	303	277	203	325	420	357	267

Source: *Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed, Outlook and Situation
**O.P.C.

TABLEAU VIII EN ANNEXE

NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES AU 1er JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES
(en milliers de têtes)

Province	Genres d'animaux	1985	1986r/	1987r/	1988r/	1989r/	1990
TERRE-NEUVE	Bovins laitiers	4,4	4,5	4,8	5,2	5,2	5,9
	Bovins de boucherie	3,1	3,1	3,1	3,0	2,9	2,9
	Porcins	17,0	16,0	16,0	16,0	16,5	16,5
	Volaille[r/]	—	1 177,4	1 153,4	1 217,1	1 230,4	1 192,8
ÎLE-DU-PRINCE ÉDOUARD	Bovins laitiers	33,3	32,9	31,7	31,8	31,4	30,3
	Bovins de boucherie	66,7	67,6	66,3	67,2	66,6	66,7
	Porcins	115,0	117,0	127,0	126,0	122,0	108,0
	Volaille[r/]	—	289,6	277,6	331,0	394,1	383,3
NOUVELLE-ÉCOSSE	Bovins laitiers	53,6	53,2	52,3	51,4	51,4	50,8
	Bovins de boucherie	79,4	79,8	77,7	74,6	76,6	77,2
	Porcins	141,0	138,0	144,0	143,0	141,0	132,0
	Volaille[r/]	—	3 061,0	3 340,6	3 353,1	3 163,0	3 291,6
NOUVEAU-BRUNSWICK	Bovins laitiers	40,8	40,6	40,1	40,6	40,1	40,0
	Bovins de boucherie	66,7	66,9	64,9	62,4	62,9	65,0
	Porcins	116,0	103,0	96,0	99,0	97,0	76,0
	Volaille[r/]	—	2 289,9	2 366,6	2 185,5	2 094,2	2 282,8
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE	Bovins laitiers	132,1	131,2	128,9	129,0	128,1	127,0
	Bovins de boucherie	215,9	217,4	212,0	207,2	209,0	211,8
	Porcins	389,0	374,0	383,0	384,0	376,5	332,5
	Volaille[r/]	—	6 817,9	7 138,2	7 086,7	6 881,7	7 150,5
QUÉBEC	Bovins laitiers	911,0	857,0	833,0	842,0	823,0	804,0
	Bovins de boucherie	615,0	649,0	659,0	662,0	610,0	571,0
	Porcins	3 115,0	2 937,0	3 015,0	3 080,0	3 070,0	2 943,0
	Volaille[r/]	—	18 679,9	20 729,4	21 551,2	21 439,2	21 519,7
ONTARIO	Bovins laitiers	809,0	749,0	731,0	731,0	717,0	697,0
	Bovins de boucherie	1 728,0	1 633,0	1 534,0	1 554,0	1 533,0	1 553,0
	Porcins	3 220,0	3 150,0	3 360,0	3 370,0	3 230,0	3 151,0
	Volaille[r/]	—	30 365,4	33 199,7	32 657,9	32 149,8	32 756,6
MANITOBA	Bovins laitiers	121,0	115,0	115,0	116,0	116,0	114,0
	Bovins de boucherie	993,0	976,0	955,0	959,0	949,0	961,0
	Porcins	1 086,0	1 089,0	1 148,0	1 250,0	1 265,0	1 221,0
	Volaille[r/]	—	7 570,4	7 860,1	7 614,7	7 360,3	7 469,9
SASKATCHEWAN	Bovins laitiers	133,0	119,0	118,0	120,0	121,0	121,0
	Bovins de boucherie	1 938,0	1 917,0	1 932,0	2 030,0	2 009,0	2 039,0
	Porcins	620,0	609,0	695,0	845,0	830,0	795,0
	Volaille[r/]	—	4 153,0	4 434,9	4 354,7	4 050,5	4 001,0
ALBERTA	Bovins laitiers	272,0	266,0	268,0	266,0	267,0	267,0
	Bovins de boucherie	3 568,0	3 480,0	3 592,0	3 749,0	3 958,0	4 043,0
	Porcins	1 475,0	1 508,0	1 670,0	1 735,0	1 760,0	1 720,0
	Volaille[r/]	—	9 458,8	9 972,2	9 351,5	9 028,8	9 695,4
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Bovins laitiers	138,0	127,7	126,5	129,5	130,0	130,0
	Bovins de boucherie	586,0	550,3	545,5	565,5	592,2	610,0
	Porcins	249,0	218,0	222,0	226,0	232,0	231,0
	Volaille[r/]	—	9 487,4	10 025,8	9 959,7	10 201,5	11 131,4
CANADA	Bovins laitiers	2 516,1	2 364,9	2 320,4	2 333,5	2 302,1	2 260,0
	Bovins de boucherie	9 643,9	9 422,7	9 429,5	9 726,7	9 860,0	9 988,8
	Porcins	10 154,0	9 885,0	10 493,0	10 890,0	10 763,5	10 393,5
	Volaille[r/]	—	86 532,8	93 360,3	92 576,4	91 111,8	93 724,5

Source: Statistiques Canada, Catalogue no. 23-008, septembre 1990 (1er juillet 1990 Livestock Report)
Statistiques Canada a révisé la méthodologie de recensement de la volaille à partir de 1986
Recensement Canada 1986
r/: Données révisées

TABLEAU IX EN ANNEXE

EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1973-1974 À 1989-1990

	Ontario	Québec	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Écosse	Île-du-Prince-Édouard	Terre-Neuve	Colombie-Britannique	Yukon et T.N.O.	TOTAL
Tonnes									
1973-74	675 756	1 286 029	97 248	170 695	39 067	34 568	321 047	—	2 624 410
1974-75	639 228	1 314 057	98 098	179 006	25 221	34 412	287 631	—	2 577 653
1975-76	462 894	1 159 670	93 007	170 318	26 077	28 438	266 230	—	2 206 634
1976-77	78 190	1 039 792	94 401	164 362	15 589	45 400	255 773	—	1 693 507
1977-78	12 498	1 111 410	110 282	176 261	28 875	34 467	307 911	—	1 781 704
1978-79	15 230	1 445 143	114 357	205 441	38 532	42 455	426 317	—	2 287 475
1979-80	16 388	1 345 593	127 700	209 112	35 558	40 895	471 274	—	2 246 520
1980-81	11 014	1 166 830	133 053	207 616	38 445	44 151	466 865	92	2 068 066
1981-82	9 728	948 661	130 889	216 371	35 762	48 022	553 318	167	1 942 918
1982-83	11 781	824 791	121 564	200 377	25 157	46 960	489 251	259	1 720 140
1983-84	15 046	1 146 305	144 074	217 339	32 404	45 954	541 414	718	2 143 254
1984-85	17 474	867 852	149 685	219 443	50 713	49 480	528 462	525	1 883 634
1985-86	21 433	628 004	147 816	200 292	63 553	50 256	480 598	591	1 592 543
1986-87	20 203	667 359	150 100	213 746	65 186	48 806	469 205	688	1 635 293
1987-88	24 549	839 861	159 732	241 763	71 125	55 211	470 451	1 866	1 864 558
1988-89	24 016	881 110	156 655	228 227	73 322	57 260	486 551	1 587	1 908 728
1989-90	12 143	558 350	153 386	183 661	85 126	52 307	426 486	1 843	1 473 302
Dépenses (dollars)									
1973-74	3 402 794	10 260 086	1 350 734	1 783 947	575 352	666 084	3 120 469	—	21 159 466
1974-75	3 244 301	10 537 712	1 308 513	1 819 130	362 201	676 919	3 066 918	—	21 015 694
1975-76	2 435 141	9 309 998	1 212 114	1 729 994	364 335	541 818	2 846 820	—	18 440 220
1976-77	449 478	3 950 450	1 261 300	1 778 434	222 994	828 564	1 892 226	—	10 383 446
1977-78	99 575	3 582 516	1 475 329	2 002 196	418 893	780 745	3 284 187	—	11 643 441
1978-79	121 028	4 317 219	1 561 330	2 384 240	578 115	988 028	4 558 795	—	14 508 755
1979-80	126 411	4 197 373	1 762 606	2 424 600	526 725	962 730	5 041 193	—	15 041 638
1980-81	98 583	3 946 159	1 790 681	2 381 388	574 471	1 191 781	5 065 985	4 585	15 053 633
1981-82	75 570	3 364 325	1 693 924	2 400 099	502 163	1 371 842	5 951 820	8 370	15 368 113
1982-83	114 129	2 978 156	1 558 390	2 213 534	344 728	1 310 826	5 256 859	12 944	13 789 566
1983-84	174 242	3 694 817	1 892 593	2 429 457	470 432	1 416 061	5 784 839	35 825	15 898 266
1984-85	172 133	3 122 125	2 105 120	2 863 999	754 777	1 900 586	5 632 081	26 191	16 577 012
1985-86	212 885	2 368 823	2 018 528	2 668 891	911 120	1 942 245	5 082 052	29 499	15 234 043
1986-87	223 389	2 589 579	2 015 294	2 762 532	920 566	1 865 980	5 228 618	34 291	15 640 249
1987-88	260 989	2 924 653	2 196 160	3 061 166	999 026	2 810 007	5 483 338	93 339	17 828 678
1988-89	263 420	3 050 499	2 177 710	3 025 404	1 044 661	2 862 984	5 678 500	79 353	18 182 531
1989-90	125 169	2 083 955	2 413 623	2 623 832	1 649 586	2 595 003	5 016 339	92 130	16 599 637
Dépenses moyennes par tonne (dollars)									
1973-74	5,04	7,98	13,89	10,45	14,73	19,27	9,72	—	8,06
1974-75	5,08	8,02	13,34	10,16	14,36	19,67	10,66	—	8,15
1975-76	5,26	8,03	13,03	10,16	13,97	19,05	10,69	—	8,36
1976-77	5,75	3,80	13,36	10,82	14,30	18,25	7,40	—	6,13
1977-78	7,97	3,22	13,38	11,36	14,51	22,65	10,67	—	6,54
1978-79	7,95	2,99	13,65	11,61	15,00	23,27	10,69	—	6,34
1979-80	7,71	3,12	13,80	11,59	14,81	23,54	10,70	—	6,70
1980-81	8,95	3,38	13,46	11,47	14,94	26,99	10,85	49,84	7,28
1981-82	7,77	3,55	12,94	11,09	14,04	28,57	10,76	50,12	7,91
1982-83	9,69	3,61	12,82	11,05	13,70	27,91	10,74	49,98	8,02
1983-84	11,58	3,22	13,14	11,18	14,52	30,81	10,68	49,90	7,42
1984-85	9,85	3,60	14,06	13,05	14,88	38,41	10,66	49,89	8,80
1985-86	9,93	3,77	13,66	13,33	14,34	38,65	10,57	49,91	9,57
1986-87	11,06	3,88	13,43	12,92	14,12	38,23	11,14	49,84	9,56
1987-88	10,63	3,48	13,75	12,66	14,05	48,72	11,66	50,00	9,56
1988-89	10,97	3,46	13,90	13,26	14,25	50,00	11,67	50,00	9,53
1989-90	10,31	3,73	15,74	14,29	19,38	49,61	11,76	50,00	11,27

Source: O.P.C.

a/ Les données de 1976-1977, à ce jour, ne peuvent être comparées à celles des données antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de 4,40 $ la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique, furent rétablis à leurs niveaux antérieurs en mai 1977. En août 1984, le programme a été élargi pour inclure toutes les céréales fourragères de production intérieure vendues par le réseau commercial dans les zones admissibles.

TABLEAU X EN ANNEXE

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION CAMPAGNES AGRICOLES 1973-1974 À 1989-1990[a/]

(tonnes)

CAMPAGNES AGRICOLES	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	ISSUES DE MINOTERIE	AUTRES*	TOTAL
1973-74	643 509	482 196	954 886	637	51 659	112 294	379 230	—	2 624 411
1974-75	642 050	422 791	887 934	487	76 614	93 049	454 729	—	2 577 654
1975-76	413 568	356 600	768 741	371	113 842	89 009	464 503	—	2 206 634
1976-77	370 126	272 351	698 669	643	147 861	25 584	178 273	—	1 693 507
1977-78	418 893	278 938	692 920	—	203 792	47 749	139 412	—	1 781 704
1978-79	650 003	292 935	966 915	—	212 970	16 978	147 674	—	2 287 475
1979-80	598 506	243 872	1 063 788	—	178 755	12 359	149 240	—	2 246 520
1980-81	518 967	244 754	917 367	—	183 888	34 957	168 119	—	2 068 052
1981-82	377 491	212 676	826 696	—	306 840	47 466	171 750	—	1 942 919
1982-83	350 694	153 477	707 456	—	300 624	47 039	160 850	—	1 720 140
1983-84	428 500	120 758	1 102 051	16	306 483	24 949	160 497	—	2 143 254
1984-85	357 934	125 801	828 594	13	373 376	24 887	168 291	—	1 878 896
1985-86	360 527	101 258	676 149	6 904	278 880	13 771	143 567	11 487	1 592 543
1986-87	469 226	88 147	596 394	687	318 247	5 039	141 821	15 732	1 635 293
1987-88	609 841	88 642	668 286	20	344 537	4 149	136 456	12 627	1 864 558
1988-89	547 029	82 386	799 931	—	316 260	2 646	151 392	9 084	1 908 728
1989-90	392 962	71 057	630 526	110	311 025	2 477	54 677	7 664	1 470 498

Source: O.P.C.

[a/] Voir la note qui figure au bas du tableau IX en annexe

* Autres grains inclus les céréales mélangees, et autres

TABLEAU XI EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA FORMULE DU MAÏS POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY[a/] CAMPAGNES AGRICOLES 1988-1989 ET 1989-1990

(en dollars la tonne)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ		AVOINE		ORGE	
	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990
Août	155,29	126,04	117,71	93,13	132,31	105,12
Septembre	155,85	126,05	118,08	93,14	132,68	105,13
Octobre	152,39	115,16	115,21	84,07	129,67	96,70
Novembre	144,67	119,20	108,48	88,14	122,53	101,16
Décembre	143,94	116,69	108,12	86,12	122,19	98,98
Janvier	145,25	114,42	109,23	84,34	123,37	97,13
Février	138,52	116,67	103,88	86,57	117,77	99,53
Mars	141,50	120,35	106,54	89,87	120,60	103,04
Avril	136,95	130,20	102,90	98,66	116,80	112,39
Mai	136,59	134,20	102,78	101,88	115,28	115,76
Juin	136,88	130,87	102,55	98,76	114,97	111,27
Juillet	134,64	120,71	100,25	89,61	112,48	101,53
MOYENNE	**143,54**	**122,55**	**107,98**	**91,19**	**121,72**	**103,97**

Source: O.P.C.

[a/] Sans le droit compensatoire

TABLEAU XII EN ANNEXE

EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR À PARTIR DU: 21 décembre 1989
(en dollars la tonne métrique)

Article	Région de destination	Produits* admissibles de l'Ouest ($ la tonne)	Produits* admissibles de l'Est ($ la tonne)
	ONTARIO		
1.	Cochrane	22,00	8,00
2.	Timiskaming	17,50	3,00
3.	Algoma et Manitoulin	8,50	8,50
4.	Sudbury	7,60	4,50
5.	Nipissing	7,10	3,00
6.	Parry Sound	7,10	N/D
	QUÉBEC		
1.	Îles-de-la-Madeleine	50,00	50,00
2.	Gaspé-Est	28,00	30,00
3.	Abitibi	23,50	6,50
4.	Gaspé-Ouest	21,00	21,00
5.	Témiscamingue	17,50	3,00
6.	Saguenay	14,40	12,80
7.	Bonaventure	13,30	11,20
8.	Lac Saint-Jean-Ouest et Témiscouata	10,50	10,50
9.	Matane et Matapédia	10,40	8,00
10.	Chicoutimi et Lac St-Jean-Est	9,30	8,00
11.	Labelle et Rimouski	8,00	8,00
12.	Gatineau et Papineau	8,00	N/D
13.	Rivière-du-Loup	6,20	4,00
14.	Charlevoix et Compton	4,50	3,30
15.	Kamouraska et L'Islet	4,00	2,20
16.	Frontenac	3,30	3,30
17.	Richmond, Sherbrooke et Stanstead	3,30	N/D
18.	Bellechasse, Brome, Montmagny et Wolfe	2,20	N/D
19.	Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency et Shefford	1,30	N/D
	NOUVEAU-BRUNSWICK		
1.	Charlotte	31,00	20,00
2.	Gloucester et Saint John	28,00	20,00
3.	Northumberland	24,00	20,00
4.	Queens	24,00	25,00
5.	Albert	22,00	22,00
6.	Kent	22,00	20,00
7.	Kings	22,00	18,00
8.	Restigouche, Sunbury et York	19,00	20,00
9.	Carleton et Victoria	15,00	15,00
10.	Westmorland	15,00	13,00
11.	Madawaska	11,40	9,30
	NOUVELLE-ÉCOSSE		
1.	Cape Breton, Victoria et Yarmouth	25,00	21,00
2.	Inverness	23,00	21,00
3.	Richmond	22,00	21,00
4.	Digby	21,00	20,00
5.	Annapolis et Guysborough	19,00	20,00
6.	Antigonish, Cumberland et Tatamagouche	19,00	18,00
7.	Shelburne	17,00	15,00
8.	Queens	15,00	15,00
9.	Hants, Lunenberg et Pictou	14,00	15,00
10.	Kings	13,80	12,00
11.	Toutes les autres destinations	12,00	9,00
	ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD		
1.	Toutes les destinations	24,00	25,00
	TERRE-NEUVE		
1.	Presqu'île Avalon	50,00	50,00
2.	Labrador	50,00	50,00
3.	Toutes les autres destinations	48,00	45,50
	COLOMBIE-BRITANNIQUE		
1.	**Zone 1** — Southern Interior, formée des divisions 1 et 2 et des subdivisions 3A, 6A, 6B et 6C	4,50	N/D
2.	**Zone 2** — Lower Mainland, formée de la division 4 (à l'exception de la subdivision 4B) et des subdivisions 3B et 3C	11,50	N/D
3.	**Zone 3** — Île de Vancouver et Sunshine Coast, formée de la division 5, et des subdivisions 4B, 7B et 7C (sauf les parties situées à l'est de la chaîne côtière)	24,60	N/D
4.	**Zone 4** — Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne côtière	18,00	N/D
5.	**Zone 5** — Central Interior East, formée des subdivisions 8A, 8B et 10B	8,00	N/D
6.	**Zone 6** — Central Interior West, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G	11,00	N/D
7.	**Zone 7** — North-ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D et 9E	20,00	N/D
8.	**Zone 8** — Central Coast et îles Reine Charlotte, formée des subdivisions 7A et 9F	50,00	N/D
	YUKON ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST		
1.	Toutes les destinations	50,00	N/D

* Pour tous renseignements additionnels, veuillez consulter le Règlement sur l'aide au transport et à l'emmagasinage des provendes.

N/D — Non disponible.

TABLEAU XIII EN ANNEXE

ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2.2046 lb
	tonne métrique	1 t	2.204.6226 lb
Distances	mètre	1 m	3.2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	2.4170 acres
Rendements	kilogramme l'hectare	67 kg/ha	1 boisseau/ acre (blé)
Volume	litre	1 l	0.220 gallon

Du système métrique aux mesures impériales

Masse	livre	1 lb	0.4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0.9072 t
Distances	pied	1	0.3048 m
	mille	1 mille	1.6093 km
Superficie	acre	acre	0.4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 bois/acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Système métrique	Mesures impériales
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tonne
1 tonne	0.9072 t		

Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

	Quantité		Variation dans les prix	
Type de céréales	tonne métrique	boisseaux	$/tonne métrique	¢/boisseau
Blé	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Avoine	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Orge	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Maïs et seigle	1 t	39.368	$1.00	2.5¢